

GEMEENTERAAD VAN 26 FEBRUARI 2018

Aanwezig: Ann Willems, Voorzitter-schepen
Patrick Heremans, Burgemeester
Herman Dom, Maurice Helsen, Tine Witvrouwen, Schepenen
Josée Poelmans, OCMW-voorzitter
Machteld Ledegen, Jan Van Dyck, Hugo Cambré, Leo Van Herck, Stijn Raeymaekers,
Wim Van Thielen, Gert Van Dyck, Eddy Horemans, Ben Verhaegen, Wim Van Looy,
Sander Ooms, Maarten Aerts, Raadsleden
Annick Van Leemput, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Lies Daneels, Christine Peeters, Raadsleden

Voorafgaand

De heer Jan Van Dyck, raadslid, vestigt er de aandacht op dat in de laatste overweging van het bijkomend agendapunt vermeld is: op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Mevrouw Ann Willems, voorzitter, zegt dat het gaat om een standaardzin. Het voorstel is wel binnen het college besproken maar is niet als dusdanig op het college geagendeerd.

Raadslid Van Dyck vindt dat het deontologisch niet correct is dat het besluit duidelijk ontworpen is door het college of de administratie, waardoor meerderheid en oppositie niet met gelijke wapens strijden.

De heer Ben Verhaegen, raadslid, meent dat het college er gewoon niet in geslaagd is om dit punt tijdig op de agenda te krijgen en vraagt zich af hoe de documenten dan bij raadslid Van Looy geraakt zijn.

De heer Stijn Raeymaekers, raadslid, vraagt of de voorzitter wist dat er een advies van de financieel beheerder zou komen. Zij antwoordt hierop bevestigend.

Raadslid Raeymaekers vraagt aan de voorzitter of er intussen onderzoek gedaan is naar de oorzaak van het uitlekken van een collegebeslissing, hetgeen vorige raad een schending van de deontologische code werd genoemd. De voorzitter antwoordt hierop bevestigend maar zegt dat er geen uitsluitel gekomen is.

Raadslid Raeymaekers verwijst vervolgens naar het verwijt van een burger dat een raadslid en een ambtenaar de deontologie geschonden heeft door te verwijzen naar bepaalde informatie terwijl dit op een volledig rechtsgeldige manier gebeurd is. Hij vindt dat het minstens aangewezen was geweest dat het college ook op die opmerking geantwoord had.

OPENBARE VERGADERING

1. Goedkeuring verslag gemeenteraadszitting van 22 januari 2018

Mevrouw Ann Willems, voorzitter, meldt dat het gaat om het verslag van de vergadering van 22 januari 2018. De datum dient aangepast te worden.

De heer Stijn Raeymaekers, raadslid, vindt het positief dat werd ingegaan op zijn vraag en dat de notulen van de gemeenteraden van de voorbije jaren terug op de website gezet werden. Hij vraagt echter of dit ook nog met de agenda's kan gebeuren. Daarop vraagt het raadslid ook naar de reden waarom de gemeenteraad verplaatst is: was dit carnaval of KFC?

De voorzitter antwoordt daarop dat het ging om een voor haar persoonlijke reden.

Raadslid Raeymaekers vraagt of de vergunningsaanvraag voor het dossier Verheyen werd ingediend. De heer Patrick Heremans, burgemeester, zegt dat wij vorige week van het ontwerp bureau de mededeling gekregen hebben dat zij klaar waren met de voorbereiding. De raming hebben we echter pas afgelopen vrijdag gekregen. Het geheel dient nog door het college besproken te worden - o.m. omdat de raming niet past binnen de meerjarenplanning - waarna de aanvraag zal ingediend worden.

Na de goedkeuring van het meerjarenplan werden immers op onze vraag nog een aantal aanpassingen aangebracht o.a. op vraag van Toegankelijk Vlaanderen. Samen met de gestegen prijzen van werken, bedraagt de raming nu 2,1 miljoen euro.

Daarom vraagt raadslid Raeymaekers of dit geen invloed heeft op de evenwichten in het meerjarenplan.

De heer Maurice Helsen, schepen, antwoordt dat we dit sowieso tegen het licht zullen moeten houden.

Raadslid Raeymaekers heeft uit een antwoord op een schriftelijke vraag begrepen dat er niet noodzakelijk een openbaar onderzoek zal georganiseerd worden in het aanvraagprocedure voor de site Serneels.

De secretaris meldt dat recent de mededeling is gekomen dat de stedenbouwkundige aanvraag onontvankelijk is omdat ze werd ingediend bij een verkeerde instantie. De architect diende de aanvraag bij de gemeente in maar omdat het omgevingsloket niet werkte konden we die pas op 4 januari doorsturen. We zullen het volledige dossier opnieuw moeten bekijken omdat de omgevingsvergunning bijkomende verplichtingen oplegt.

Het raadslid vraagt of dit invloed zal hebben op het meerjarenplan.

Schepen Helsen antwoordt dat er wellicht ook uitgaven zullen zijn die we in 2018 voorzien hadden en die niet zullen gebeuren. Naar aanleiding van de jaarrekening zal op basis van de meest recente gegevens een budgetwijziging voorgesteld worden.

De heer Jan Van Dyck, raadslid, vindt dat het indienen van de vergunningsaanvraag door het college moet gebeuren terwijl hij daarvan niets terugvindt in de notulen. De voorzitter wijst erop dat de ontwerpen door het college werden goedgekeurd. De opdracht tot indienen van de vergunning werd aan de ontwerper gegeven.

Raadslid Raeymaekers vraagt naar de evolutie in het dossier Dekbunders.

De burgemeester antwoordt dat het college aan PIDPA heeft gevraagd om de mogelijke alternatieven te bekijken en daarover terugkoppeling te geven, alsook een rondetafelgesprek te organiseren met bewoners, gemeente en PIDPA/HidroRio. In dat laatste wachten wij op initiatief van HidroRio omdat zij met de meest recente informatie willen komen.

Tenslotte merkt raadslid Raeymaekers op dat hij, wat betreft de opmerking over de deontologische code in de besloten zitting, niet met alle eer wil gaan lopen en dat ook de heren Hugo Cambré, Jan Van Dyck en Ben Verhaegen op dit punt zijn tussengekomen.

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, in het bijzonder de artikelen 33 en 181 § 1;

Gelet op het voorgebracht ontwerp van verslag van de vergadering van de gemeenteraad van 22 januari 2018, welk aan de raadsleden per dragers is bezorgd samen met de agenda van de gemeenteraad van heden;

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel. Het verslag van de vergadering van de gemeenteraad van 22 januari 2018 wordt goedgekeurd.

2. Kennisname meerjarenplan en budget 2018 Welzijnszorg Kempen

Gelet op het Gemeentedecreet;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 omtrent beleids- en beheerscyclus gemeenten, provincies en OCMW's;

Gelet op de omzendbrief van minister Bourgeois BB2013/6 die stelt dat het meerjarenplan van de publiekrechtelijke OCMW vereniging moet goedgekeurd worden door de gemeenteraden van alle deelnemende OCMW's van de vereniging;

Overwegende dat het OCMW van Herenthout aangesloten is bij de OCMW-vereniging Welzijnszorg Kempen;

Overwegende dat Welzijnszorg Kempen als OCMW vereniging onderworpen is aan het OCMW decreet van 19 december 2008;

Overwegende dat Welzijnszorg Kempen dezelfde regelgeving volgt als haar vennoten; dat Welzijnszorg Kempen bijgevolg eveneens een meerjarenplan volgens de regels van de beheers- en de beleidscyclus dient op te maken;

Gelet op artikel 17 van de statuten van Welzijnszorg Kempen dat bepaalt dat de Algemene Vergadering van de vereniging bevoegd is voor het goedkeuren van het budget en het meerjarenplan;

Overwegende dat de Algemene Vergadering van Welzijnszorg Kempen in zitting van 13 december 2017 het meerjarenplan volgens het stramien van de beheers- en beleidscyclus en het budget 2018 met eenparigheid van stemmen goedgekeurde;

Gelet op het voorgebracht document Meerjarenplan 2014 - 2020 dat door Welzijnszorg Kempen met mail van 17 januari 2018 werd bezorgd;
Overwegende dat gevraagd wordt dat de gemeenteraden van de deelnemende OCMW's van deze documenten kennis nemen binnen een termijn van 50 dagen volgend op de verzending;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Besluit:

Artikel 1. Kennis te nemen van het meerjarenplan, inhoudende:

1. Strategische nota (prioritaire doelstellingen)
2. Financiële nota
 - Financieel doelstellingen plan M1
 - Staat van het financiële evenwicht M2

Artikel 2. Kennis te nemen van het budget 2018, inhoudende:

1. Doelstellingsnota
2. Financiële nota
 - Exploitatiebudget 2018
 - Investeringsbudget 2018
 - Liquiditeitsbudget 2018

Artikel 3. Welzijnszorg Kempen hiervan in kennis te brengen.

3. Vestiging van een retributie voor leveringen en werken voor derden

De heer Ben Verhaegen, raadslid, wil weten vanaf wanneer een materiaal 'afgedankt' is.

Mevrouw Ann Willems, voorzitter, verstaat hieronder dat een afgedankt materiaal niet meer kan gebruikt worden voor verdere werken. Dit zal door de technische dienst beslist worden.

Raadslid Verhaegen treedt het principe bij maar waarschuwt dat erover dient gewaakt te worden dat dit niet misbruikt wordt.

De heer Hugo Cambré, raadslid, vraagt wat de precieze manier van werken zal zijn. De voorzitter antwoordt dat er een concrete aanleiding is voor het voorstel waarbij een vereniging stoeptegels vraagt, hetgeen volgens het huidige reglement niet mogelijk is. Wanneer er een aanvraag komt, beslist het college. Raadslid Cambré vindt dit echter geen gezonde manier van werken en stelt voor om vooraf een inventaris te maken van niet-gebruikte goederen en deze lijst regelmatig te publiceren. Er wordt nu een grijze zone gecreëerd die kan verglijden naar vriendjespolitiek.

De voorzitter werpt hier echter tegen op dat we geen plaats hebben om te stockeren.

De heer Stijn Raeymaekers, raadslid, vindt dat dit argument enkel opgaat als we de materialen ook zelf zouden gaan brengen. Volgens hem kan voorzien worden welke materialen afgedankt zullen worden bij geplande werken.

De heer Patrick Heremans, burgemeester, wijst erop dat er over de organisatie niets in het reglement staat en dat wat hem betreft de praktische organisatie kan gebeuren zoals voorgesteld. De voorzitter pikt daarop in door voor te stellen dat het college een dienstnota over de werkwijze zou uitwerken.

De heer Jan Van Dyck, raadslid, stelt echter voor eerst een werkwijze voor te stellen alvorens dit goed te keuren.

De raad beslist daarop eenparig om het voorstel uit te stellen naar de volgende gemeenteraad.

4. Subsidiereglement 'Versterking kernwinkelgebied'

Op vraag van de heer Stijn Raeymaekers, raadslid, licht de heer Maurice Helsen, schepenen, toe dat dit reglement dient om regels vast te stellen waarbinnen de subsidie die wij van de minister hebben gekregen, kan doorgegeven worden. Voorwaarde is het verplaatsen van een handelszaak van buiten het centrum naar de kern. De aanvraag kan gebeuren een bepaalde periode voor en een bepaalde periode na de verhuis.

Raadslid Raeymaekers vraagt nog hoe ver het staat met de parking van de pastorie, waarop de voorzitter antwoordt dat de vergunningsaanvraag lopende is.

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 24 juni 2013 houdende goedkeuring van het beleidsprogramma 2013-2018;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 22 februari 2016 houdende goedkeuring van het reglement 'Vestigingspremie voor Zelfstandigen';

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 december 2014 houdende afbakening van een kernwinkelgebied;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2017 houdende principiële goedkeuring van het ontwerp subsidiereglement 'Versterking kernwinkelgebied';

Gelet op het besluit van de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport van 3 oktober 2017, in het bijzonder de artikelen 1 en 2 houdende toekenning van een subsidie van maximaal 15 000,00 euro voor de uitvoering van het project PREM.2017.042;

Gelet op de lancering van het project 'PREM.2017.042' in het kader van de oproep 2017 'Premiestelsel kernwinkelgebied' van het Agentschap Innoveren & Ondernemen;

Overwegende dat binnen de oproep subsidies in aanmerking komen met betrekking tot een of meer van volgende situaties:

- gevelrenovatie van handelspanden binnen het kernwinkelgebied;
- aanpassingswerken voor wonen of werken boven of achter winkels in het kernwinkelgebied;
- verhuis van een handelszaak van buiten naar binnen het kernwinkelgebied;
- aanpassingswerken om van een of meer panden een geschikte handelszaak te maken;

Overwegende dat in het voormelde goedgekeurde beleidsprogramma 2013-2018 onder het luik economie en handel, beleidsdoelstelling 1: versterken van de detailhandel in het centrum en actieplan 1: versterking van de handelsfunctie in het centrum zijn ingeschreven;

Overwegende dat het reglement 'Vestigingspremie voor Zelfstandigen' voorziet in een premie voor het vestigen van een activiteit voor het uitbaten van een kleinhandels-, detailhandels- of horecazaak in een leegstaand handelspand binnen het kernwinkelgebied;

Overwegende dat het gewenst is de stimulans voor het vestigen van een activiteit voor het uitbaten van een kleinhandels-, detailhandels- of horecazaak binnen het kernwinkelgebied nog te versterken; dat dit mogelijk is door de subsidie niet te beperken tot de leegstaande panden maar uit te breiden tot alle panden binnen het kernwinkelgebied; dat de verhuis van een handelszaak van buiten naar binnen het kernwinkelgebied hiertoe bijdraagt en dient aangemoedigd te worden; dat de premie als aanvulling kan beschouwd worden op de 'Vestigingspremie voor zelfstandigen';

Overwegende het gunstig advies van de raad voor lokale economie van 24 januari 2018;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel. Het subsidiereglement 'Versterking kernwinkelgebied' wordt als volgt goedgekeurd.

"Artikel 1. Het gemeentebestuur van Herenthout kent een premie toe aan ondernemers die hun bestaande handelsactiviteit verhuizen van buiten naar binnen het afgebakende kernwinkelgebied.

Artikel 2. De premie wordt toegekend aan ondernemers met een commerciële activiteit, meer bepaald het uitbaten van een kleinhandels-, detailhandels- of horecazaak, die hun bestaande activiteit verhuizen van buiten naar een pand binnen het Herenthoutse kernwinkelgebied.

Worden beschouwd als ondernemers met een commerciële activiteit:

- personen, onderworpen aan het sociaal statuut van zelfstandigen;
- vennootschappen met voornoemde kleinhandelsactiviteiten.

Indien de ondernemer zijn activiteit of beroep uitoefent onder de juridische vorm van een rechtspersoon, wordt de premie toegekend aan de rechtspersoon.

Artikel 3. De premie kan worden aangevraagd door:

- een natuurlijke- of rechtspersoon die aan de hand van een verkoopovereenkomst of eigendomsbewijs kan aantonen dat hij een pand bezit of aankoopt binnen het kernwinkelgebied om een bestaande handelsactiviteit buiten het Herenthoutse kernwinkelgebied te verhuizen naar het kernwinkelgebied;
- een natuurlijke- of rechtspersoon die aan de hand van een huurovereenkomst kan aantonen dat hij een bestaande handelsactiviteit buiten het Herenthoutse kernwinkelgebied te verhuizen naar het kernwinkelgebied.

Artikel 4. De subsidie wordt vastgesteld op 80 % van de door de eigenaar of uitbater bewezen kosten om de verhuis van zijn activiteit van buiten naar binnen het Herenthoutse kernwinkelgebied te realiseren met een maximum van 10 000,00 euro.

Artikel 5. Om de premie te kunnen bekomen dient de ondernemer een aanvraag te doen bij het college van burgemeester en schepenen via het daartoe voorziene aanvraagformulier.

Het aanvraagformulier kan gedownload op www.herenthout.be, kan aangevraagd worden via lokale.economie@herenthout.be, of kan bekomen worden op het loket Leven & Ondernemen.

De aanvraag moet ingediend worden maximum twee maanden voor en ten laatste drie maanden na datum waarop de uitbating verhuist.

De aanvraag dient schriftelijk ingediend te worden bij aangetekend schrijven of bij afgifte op het Loket Leven & Ondernemen tegen ontvangstbewijs.

Het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier moet vergezeld zijn van volgende stavingsstukken:

- kopie van inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO);
- bewijs van inschrijving bij een sociale verzekeringskas voor een zelfstandig beroep;
- bewijs van verkoops- of huurovereenkomst voor exploitatie in het pand binnen het kernwinkelgebied;
- kopie van de noodzakelijk vergunningen (stedenbouw, socio-economisch, horeca-uitbating) voor de exploitatie van de zaak;
- facturen met gedetailleerde vermelding van de geleverde goederen of de geleverde prestaties en het bewijs van betaling van de voorgelegde facturen;
- verklaring op eer waarbij bevestigd wordt dat de voorgelegde facturen enkel betrekking hebben op leveringen of prestaties die noodzakelijk zijn geweest om een pand gelegen binnen het Herenthoutse kernwinkelgebied aan te passen om de verhuis van haar/zijn bestaande handelsactiviteit buiten het Herenthoutse kernwinkelgebied mogelijk te maken.

De ondernemer moet bereid zijn alle extra informatie over te maken die door het college van burgemeester en schepenen wordt opgevraagd.

Het college van burgemeester en schepenen beslist over elke individuele aanvraag.

Door het indienen van de aanvraag aanvaardt de ondernemer/handelaar uitdrukkelijk alle bepalingen en voorwaarden van onderhavig reglement.

Artikel 6. Het subsidiereglement gaat in vanaf 1 maart 2018 en eindigt gelijk met de projectperiode van 3 jaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen waardoor de subsidieperiode uiterlijk op 31 december 2020 afloopt."

5. Machtiging verkoop woning met grond Wiekevorstse Steenweg 1

De heer Jan Van Dyck, raadslid, stelt dat de percelen in kwestie in een onteigeningsplan liggen en vindt dat de afbraak van Uilenberg 58 afgebroken en de reden van het onteigeningsplan in strijd is met het huidige voorstel. Mevrouw Ann Willems, voorzitter, zegt dat de doelstelling van het onteigeningsplan de heraanleg van de Uilenberg en het zicht op de Uilenberg was. Een stukje van het vroegere eigendom Uilenberg 58 is aangewend voor de aanleg van het fietspad. De heraanleg van de Uilenberg heeft dit probleem opgelost.

De heer Stijn Raeymaekers, raadslid, vindt het ongehoord dat destijds de verkeersveiligheid gebruikt is om de eigenaar tot verkoop tegen een lagere prijs te bewegen terwijl het college nu het eigendom wil verkopen en de winst opstrijken.

Mevrouw Machteld Ledegen, raadslid, voegt er nog aan toe dat het beter zou zijn te wachten met de verkoop omdat te verwachten valt dat het kruispunt meer verkeer

zal te slikken krijgen nu er de intentie is om het zwaar verkeer uit het centrum te weren en over de Boudewijnlaan te sturen.

De heer Hugo Cambré, raadslid, vraagt of het voorstel werd voorgelegd aan de verkeersraad en de Gecoro. De heer Maurice Helsen, schepen, antwoordt dat hierover bij zijn weten geen advies is geweest.

De heer Patrick Heremans, burgemeester, corrigeert de eerdere stelling over de reden van de aankoop van Wiekevorste Steenweg 1 en zegt dat het oorspronkelijk werd aangekocht omdat dit pand en Uilenberg 58 met elkaar verweven waren.

Raadslid Cambré vindt dat de eventuele heraanleg niet mag gehypothekeerd worden, hetgeen door raadslid Jan Van Dyck wordt bijgetreden.

De heer Herman Dom, schepen, legt uit dat de nieuwe eigenaar een nieuwe rooilijn zal moeten volgen, hetgeen precies de reden is dat het eigendom moeilijk verkoopbaar is.

Schepen Helsen stelt daarop voor om eerst het advies van de verkeersraad te vragen.

De raad beslist unaniem om het agendapunt uit te stellen.

6. Goedkeuring politiereglement houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in publiek toegankelijke lokalen en tijdens publiek toegankelijke evenementen

De heer Ben Verhaegen, raadslid, vraagt welke invloed dit zal hebben op Torekensschool.

De heer Patrick Heremans, burgemeester, antwoordt dat met toepassing van het bestaande reglement in het gebouw slechts 49 mensen toegelaten zijn. Het toekomstige reglement zegt dat er 49 personen binnen mogen maar als er een tweede uitgang is die naar buiten draait, kan de capaciteit verhoogd worden. We hebben intussen goedkeuring van Onroerend Erfgoed om de draairichting van de enkele deur aan de zijkant te veranderen en dan zullen er 49 + 93 mensen binnen kunnen. In het reglement is een overgangperiode voorzien. Het werk moet nog ingepland worden. We moeten als gemeente zelf ook nog bepaalde maatregelen nemen bv. aanbrengen hoeveel personen toegelaten worden in een locatie.

De heer Hugo Cambré, raadslid, vindt het heel positief dat het college mee is in het verhaal dat er daar een aanpassing moet gebeuren.

De heer Sander Ooms, raadslid, vindt het jammer dat dit reglement niet aan de volledige cultuurraad is voorgelegd.

De burgemeester legt de werkwijze uit en zegt dat er tweemaal herinneringen zijn gestuurd naar de vertegenwoordigers van de verenigingen in de cultuurraad om opmerkingen binnen te sturen. Hij verzekert dat er inspanningen gebeurd zijn om feedback te krijgen van alle leden van de cultuurraad binnen een bepaalde periode. Toch merkt het raadslid op dat de werking van de cultuurraad op dat vlak zou moeten veranderen. Immers, door het louter rondsturen van het ontwerpreglement staat er niemand stil bij concrete vragen terwijl alles duidelijker is bij een bespreking. Hij refereert ook aan een aantal vragen die hij aan het college heeft gestuurd.

De burgemeester zegt dat intussen aan de zonecommandant werd gevraagd of er blustoestellen kunnen ter beschikking gesteld worden door de zone maar het antwoord was negatief. Er zal bekeken worden of we vanuit de gemeente deze ondersteuning kunnen bieden. Op de andere technische vragen zal het antwoord van de zone wellicht zijn dat deze bekeken zullen worden als er effectief een evenement gepland wordt.

Raadslid Ooms denkt dat veel ervan zal afhangen hoe met het reglement wordt omgegaan.

De burgemeester beaamt dat, als dit allemaal van A tot Z op de letter moet toegepast worden, er veel inspanningen nodig zijn. We weten allemaal dat we inspanningen moeten doen om alles zo veilig mogelijk te laten verlopen maar als er problemen zouden zijn moet dit met de brandweer opgenomen worden.

Raadslid Ooms vraagt of de keuringen bij evenementen door de brandweer ook in de toekomst kosteloos zullen blijven. De burgemeester meent van wel maar zal het navragen.

Raadslid Ooms vraagt ook nog of de mogelijkheid blijft bestaan om via de gemeente aan de brandweer een aanvraag te doen voor bijkomende diensten bv. beneveling. De burgemeester gaat ervan uit dat dit door de zone zal uitgevoerd worden indien de gemeente vindt dat dit door omstandigheden absoluut noodzakelijk is. Het reglement verandert hier niets aan, dat is al veranderd sinds de vorming van de zones.

Gelet op de artikelen 119 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;
Gelet op artikel 4 van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen;
Gelet op het besluit van onze raad van 25 oktober 2010 houdende goedkeuring van het politiereglement houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in inrichtingen toegankelijk voor het publiek;
Overwegende dat in het kader van de zonevorming 15 gemeenten sinds 1 januari 2015 één hulpverleningszone Kempen vormen en dat eenzelfde politiereglement houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in publiek toegankelijke inrichtingen wenselijk is om als brandweer-preventiedienst op een uniforme manier te handelen en te adviseren;
Overwegende dat de brand-preventiedienst van hulpverleningszone Kempen een zonaal politiereglement heeft uitgewerkt en tevens een procedure heeft opgesteld met betrekking tot controle, hercontrole en attestering van de publiek toegankelijke inrichtingen;
Overwegende dat een dergelijk politiereglement alle brandpreventiemaatregelen omvat voor publiek toegankelijke inrichtingen die van toepassing zijn binnen de gemeente;
Gelet op de beslissing van de zoneraad van 23 september 2017 met betrekking tot de goedkeuring van het ontwerp van politiereglement publiek toegankelijke gebouwen en evenementen;
Gelet op het advies van het Beheersorgaan van het GC Ter Voncke d.d. 8 december 2017;
Gelet op het advies van de Cultuurraad d.d. 8 december 2017;
Gelet op het advies van de GECORO d.d. 13 december 2017;
Gelet op het advies van de Jeugdraad d.d. 18 december 2017;
Gelet op het advies van de Raad voor Lokale Economie d.d. 24 januari 2018;
Gelet op het advies van de Sportraad d.d. 7 december 2017;
Gelet op het advies van de Toerismeraad d.d. 8 december 2017;
Overwegende dat de adviezen op 18 januari 2018 door ons bestuur aan de hulpverleningszone Kempen werden overgemaakt;
Gelet op de beslissing van de zoneraad van 20 januari 2018 met betrekking tot de goedkeuring van het aangepast ontwerp van politiereglement publiek toegankelijke gebouwen en evenementen;
Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1. Het besluit van onze raad van 25 oktober 2010 houdende goedkeuring van het politiereglement houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in inrichtingen toegankelijk voor het publiek, wordt met ingang van 1 maart 2018 opgeheven.

Artikel 2. Het politiereglement houdende maatregelen tot het voorkomen en bestrijden van brand in publiek toegankelijke lokalen en tijdens publiek toegankelijke evenementen wordt goedgekeurd als volgt:

"Hoofdstuk I - Algemene bepalingen

1. Definities

Voor de toepassing van dit politiereglement gelden volgende definities:

1.1 **Aanhorigheid:** ruimte die in functie staat van het publiek toegankelijk gedeelte. Het privéwoongedeelte van de exploitant maakt eveneens deel uit van de aanhorigheden.

1.2 **ANP:** ambtenaar noodplanning van het gemeentebestuur.

1.3 **Automatische schuifdeur type 1:** de opengaande schuifpanelen zijn uitgevoerd met anti-paniekbeslag zodat ze opendraaien in vluchtzin wanneer er een

lichte druk wordt uitgeoefend. Signalisatie duidt aan op welke manier de bediening moet geschieden.

1.4 **Automatische schuifdeur type 2:** de opengaande schuifpanelen zijn voorzien van fail-safe veiligheidsfuncties zodat ze bij stroomuitval, storing van de veiligheidssystemen, de aandrijving en de noodstroomvoorziening, automatisch openen over de volledige doorgangsbreedte en in open stand blijven staan.

De aandrijving van de schuifpanelen beschikt over een noodstroomvoorziening.

Defecten en storingen aan de veiligheidssystemen, de aandrijving en de noodstroomvoorziening worden automatisch vastgesteld door een zelfbewakingssysteem.

1.5 **Begrippen inzake brandvoorkoming:** hiervoor wordt verwezen naar bijlage 1 (terminologie) van het Koninklijk Besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de nieuwe gebouwen moeten voldoen (Belgisch Staatsblad van 26 april 1995), zoals gewijzigd tot op heden. De in dit reglement gehanteerde klassen inzake reactie bij brand zijn beschreven in bijlage 5 van de basisnormen; de overeenstemmende klassen volgens tabel V en tabel VI van bijlage 5/1 van de basisnormen zijn eveneens toegelaten.

1.6 **Bevoegd persoon:** een persoon die door de exploitant wordt aangeduid om bepaalde taken uit te voeren. Deze persoon beschikt daartoe over de nodige kennis en vaardigheden, alsook de noodzakelijke middelen om deze taken uit te voeren.

1.7 **Bevoegd technicus:** een persoon of organisatie met de nodige kennis, het nodige materiaal, de nodige erkenning enz. om dergelijke controles uit te voeren.

1.8 **Capaciteit: evacuatiecapaciteit:** het aantal personen dat kan toegelaten worden in de lokalen, rekening houdend met de evacuatiemogelijkheid van alle evacuatiewegen, trappen, uitgangen en nooduitgangen.

1.9 **Capaciteit: theoretische capaciteit:** het aantal personen dat kan toegelaten worden in de lokalen of evenementen, rekening houdend met de oppervlakten van de gebruikte ruimte (bij louter staanplaatsen of bij het ontbreken van vaste zitplaatsen) en/of het aantal vaste zitplaatsen.

1.10 **Capaciteit: veiligheidscapaciteit:** mag niet meer bedragen dan de kleinste waarde van de theoretische capaciteit en de evacuatiecapaciteit, zoals voorlopig vastgelegd door de exploitant en definitief vastgelegd door de brandweer.

1.11 **Disciplines:** de vijf disciplines zoals gedefinieerd in het Koninklijk Besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen: 1) hulpverleningsoperaties (brandweerdiensten en Civiele Bescherming) 2) medische hulpverlening (diensten der dringende geneeskundige hulp) 3) lokale en federale politie 4) logistieke steundiensten (Civiele Bescherming en brandweerdiensten) 5) informatie (communicatieambtenaar).

1.12 **EDTC:** externe dienst voor technische controle. Keuringsorganismen, die voor erkenning en werking beantwoorden aan het Koninklijk besluit van 29 april 1999 en instaan voor technische controles op de werkvloer.

1.13 **EO:** erkend organisme. Keuringsorganisme erkend door FOD Economie voor het uitvoeren van controles op elektrische installaties.

1.14 **Evacuatie: nooduitgang:** uitgang gelegen aan een andere zijde dan de normale ingang, en specifiek bestemd voor de evacuatie van het gebouw of lokaal, de tijdelijke constructie of het terrein van een evenement in geval van nood; is specifiek bestemd om de evacuatie te vergemakkelijken.

1.15 **Evacuatie: uitgang:** de plaats waar men het gebouw of lokaal, de tijdelijke constructie of het terrein van een evenement gewoonlijk verlaat, dikwijls is dit ook de ingang.

1.16 **Evacuatieweg:** een weg voor normale circulatie die gebruikt wordt voor de evacuatie van personen. Deze evacuatieweg moet doorlopend zijn en mag niet belemmerd worden of gehinderd worden door obstakels. Deze verplichting is a priori evident, maar haar uitvoering vraagt een voortdurende waakzaamheid.

1.17 **Evenementen:** fuiven, optredens of feesten die publiek toegankelijk zijn in publiek toegankelijke lokalen of in tenten en/of terreinen in open lucht.

1.18 **Exploitant van een inrichting:** de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor wiens rekening en risico de inrichting wordt uitgebaut.

1.19 **GKI:** geaccrediteerde keuringsinstantie. Keuringsorganisme, erkend door FOD Economie en geaccrediteerd volgens ISO-17020.

1.20 **Herinrichten:** de decoratie en/of bouwelementen van een bestand lokaal grondig wijzigen.

1.21 **Inrichten:** een lokaal klaarmaken om te beantwoorden aan de bepalingen van dit reglement.

1.22 **Inrichting toegankelijk voor het publiek:** gebouwen, lokalen of plaatsen, die gewoonlijk voor het publiek toegankelijk zijn, ook al wordt het publiek er slechts onder bepaalde voorwaarden (bv. tegen betaling of op vertoon van een lidkaart) toegelaten.

Private inrichtingen: woningen en hun aanhorigheden en tuinen, en in het algemeen, alle plaatsen welke niet voor het publiek toegankelijk zijn.

1.23 **Lokalen:** ruimten die deel uitmaken van een gebouw zoals gedefinieerd in bijlage 1 (terminologie) van het Koninklijk Besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de nieuwe gebouwen moeten voldoen (Belgisch Staatsblad van 26 april 1995).

1.24 **Oneigenlijk gebruik:** het gebruiken van lokalen of gebouwen voor bepaalde activiteiten waarvoor het gebouw niet bedoeld of opgericht is.

1.25 **Organisator van een evenement:** de organisator van een evenement is elke natuurlijke persoon, rechtspersoon of feitelijke vereniging die een evenement organiseert.

1.26 **Reddingsborden (pictogrammen) en borden in verband met brandblusmiddelen:** voor de definitie van de reddingsborden voor het signaleren van uitgangen, nooduitgangen en de borden voor het signaleren van de brandblusmiddelen wordt verwezen naar de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk volgens Koninklijk Besluit 17 juni 1997 (Belgisch staatsblad van 19 september 1997).

De reddingsborden moeten vanuit alle delen van de voor het publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn en hun hoogte dient aangepast te zijn aan de kijkafstand (verhouding 1/200ste).

1.27 **Stookafdeling:** een lokaal van centrale verwarming met een totaal nuttig warmtevermogen van de generatoren groter dan 30 kW of een lokaal waarin slechts generatoren op gas met gesloten verbrandingsruimte met mechanische trek vanaf 70 kW opgesteld staan.

1.28 **Tenten die toegankelijk zijn voor het publiek:** overdekte constructies vanaf 50 m², zonder permanent karakter, gedurende een beperkte tijd opgesteld en in functie van een welbepaald doel.

1.29 **Terreinen in open lucht die toegankelijk zijn voor het publiek:** vormen de niet overdekte gedeelten van een evenement waar het publiek plaatsneemt om optredens te volgen of zich te vermaken.

1.30 **Trappen: aantrede:** de horizontale projectie van de afstand tussen twee opeenvolgende trapneuzen.

1.31 **Trappen: optrede:** de verticale projectie van de afstand tussen twee opeenvolgende trapneuzen.

1.32 **Trappen: wenteltrap:** spiraalvormige, rondgaande trap.

1.33 **Vaste zitplaatsen:** zitplaatsen die in de vloer of wand van de inrichting worden verankerd.

2. Toepassingsgebied; algemene bepalingen

2.1 De bepalingen van dit reglement zijn van toepassing op volgende inrichtingen:

- publiek toegankelijke lokalen die een veiligheidscapaciteit van 10 tot en met 49 personen hebben: hoofdstukken I, II en V;
- publiek toegankelijke lokalen die een veiligheidscapaciteit van 50 of meer personen hebben: hoofdstukken I, III en V;
- Evenementen met terreinen en/of tenten die een veiligheidscapaciteit van 100 of meer personen hebben: hoofdstukken I, IV en V.

2.2 De bepalingen van dit reglement gelden niet voor:

- Lokalen toegankelijk voor het publiek waarop in hoofde van brandveiligheid een specifieke reglementering van een hogere overheid van toepassing is (bv. ziekenhuizen, bejaardenvoorzieningen, toeristische exploitaties, toerisme voor allen, kinderopvangdiensten, voetbalstadions) - echter met uitzondering van de basisnormen brandveiligheid, het ARAB en de CODEX inzake brandveiligheid op de arbeidsplaatsen;
- evenementen die occasioneel doorgaan in lokalen of gebouwen die niet voor dergelijke activiteiten werden ontworpen (zgn. oneigenlijk gebruik);
- het publiek toegankelijk gedeelte van een woongelegenheden, waarin een vrij beroep wordt uitgeoefend indien de oppervlakte die bestemd is voor de huisvesting groter is dan deze bestemd voor het vrije beroep;
- scholen, met uitzondering van gedeelten die zelfs tijdelijk voor andere doeleinden worden gebruikt.

2.3 Dit reglement treedt in werking op 01 maart 2018.

Melding.

Binnen de zes maanden na deze datum dient de exploitant van elke inrichting die onder het toepassingsgebied valt zijn inrichting aan te melden via een elektronisch formulier op de website van brandweer zone Kempen www.brandweezonekempen.be.

Na correcte aanmelding krijgt de exploitant bericht dat het dossier ontvankelijk is tezamen met een eerste evaluatie van de risico's. Afhankelijk hiervan kan de brandweer contact opnemen voor een controlebezoek met rapportering. De brandweer bezorgt de exploitant een verslag van het controlebezoek. In dit verslag staat duidelijk vermeld aan welke voorwaarden de exploitant dient te voldoen en welke voorwaarden nog niet nageleefd worden. Er worden tevens termijnen, waarbinnen aan de voorwaarden voldaan moet worden, opgenomen in het verslag.

De exploitant bevestigt binnen een termijn van twee weken na ontvangst van het verslag te kunnen voldoen aan de bepalingen van het verslag. Zo niet, bezorgt de exploitant een stappenplan aan de brandweer.

Stappenplan.

Het stappenplan moet binnen de 6 weken na ontvangst van het brandweerverslag overgemaakt worden aan de brandweer. Voorwaarden die volgens het brandweerverslag onmiddellijk nageleefd dienen te worden, kunnen niet opgenomen worden in het stappenplan (omwille van belang voor de veiligheid). In het stappenplan dient duidelijk vermeld worden welke maatregelen de exploitant tegen welke termijn gaat nemen om te voldoen aan de brandweervoorwaarden. Dit stappenplan wordt overgemaakt aan de brandweer. De brandweer keurt het plan (na eventuele bijsturing) goed en maakt dit voor definitief akkoord over aan de burgemeester.

Onverminderd de voorschriften van onderhavige reglement, neemt de exploitant de nodige maatregelen, door de omstandigheden aangewezen om:

- brand te voorkomen;
- ieder begin van brand snel en doeltreffend te bestrijden;
- in geval van brand een veilige en snelle ontruiming van de aanwezige personen te verzekeren;
- en de hulp van de brandweerdienst onmiddellijk in te roepen.

3. Capaciteitsbepaling

3.1 De exploitant van een inrichting of de organisator van een evenement legt de veiligheidscapaciteit inzake aanwezige personen vast, eventueel gedetailleerd per lokaal of groep van lokalen, per tent, per terrein. Deze veiligheidscapaciteit mag niet meer zijn dan de kleinste waarde van 1) de hieronder aangegeven theoretische capaciteiten die zelf afhangen van de oppervlakte (bij louter staanplaatsen of bij het ontbreken van vaste zitplaatsen) en/of het aantal vaste zitplaatsen, en 2) van de evacuatiecapaciteit van uitgangen, nooduitgangen, trappen en evacuatiewegen zoals verder bepaald in dit reglement.

3.2 Theoretische capaciteiten:

- In winkels tot en met 149 m², één per 1 m² totale oppervlakte van de lokalen. Onder de oppervlakte dient verstaan deze die binnen de muren van de voor het publiek toegankelijke lokalen gemeten wordt na aftrek van aanhorigheden zoals toiletten, vestiaires, toonbanken, tapkasten e.a., maar inbegrepen de oppervlakte bezet door het meubilair en goederen;
- in winkels vanaf 150 m², één per 3 m² totale verkoopoppervlakte; onder oppervlakte wordt verstaan deze die binnen de muren van de voor het publiek toegankelijke lokalen gemeten wordt na aftrek van toonbanken maar inbegrepen de oppervlakte bezet door het meubilair en goederen;
- in dancings en lokalen waar gedanst wordt: drie per 1 m² dansvloeroppervlakte, plus één per 1 m² totale oppervlakte van de locatie na aftrek van de dansvloeroppervlakte. Onder de oppervlakte dient verstaan deze die binnen de muren van de voor het publiek toegankelijke lokalen gemeten wordt na aftrek van aanhorigheden zoals toiletten, vestiaires, toonbanken, tapkasten e.a., maar inbegrepen de oppervlakte bezet door het meubilair en goederen;
- in de andere lokalen toegankelijk voor het publiek zoals cafés, snackbars, zalen, eetgelegenheden...: één per 1 m² totale oppervlakte van de lokalen. Onder de oppervlakte dient verstaan deze die binnen de muren van de voor het publiek toegankelijke lokalen gemeten wordt na aftrek van aanhorigheden zoals toiletten, vestiaires, toonbanken, tapkasten e.a., maar inbegrepen de oppervlakte bezet door het meubilair en goederen; voor gedeelten van lokalen waar men plaatsneemt op vaste zitplaatsen wordt gerekend met dit aantal en niet met de oppervlakte; voor vaste banken en dgl. wordt een zitplaatsbreedte van 50 cm per persoon aangenomen;
- in publiek toegankelijke tenten: 2,25 per 1 m² oppervlakte van de tent. Onder de oppervlakte dient hier verstaan de bruto oppervlakte die binnen de tentzeilen gemeten wordt zonder aftrek van podiums en achterliggende ruimten, toiletten, vestiaires, toonbanken, tapkasten en ander meubilair of goederen;
- in de publiekszones van de terreinen in open lucht van een evenement: drie per 1 m² oppervlakte.

4. Aanduiding veiligheidscapaciteit aanwezige personen

4.1 De exploitant van een lokaal toegankelijk voor het publiek, en de organisator van een evenement dient de veiligheidscapaciteit aanwezige personen vooraf te berekenen en vast te stellen. Hij moet maatregelen treffen om overschrijding van dit aantal te voorkomen.

4.2 Indien de veiligheidscapaciteit meer bedraagt dan 49 wordt aan de ingang van elke zaal die verhuurd wordt, dit aantal goed leesbaar en goed zichtbaar aangebracht op een bordje. Bij polyvalent gebruik kan afhankelijk van het gebruiksdoel de veiligheidscapaciteit anders zijn (gebruik als dansvloer, gebruik met losse meubelen of zonder meubelen, gedeelte met vaste zitplaatsen). Het bordje vermeldt dan de verschillende mogelijkheden.

4.3 Bij het eerste controlebezoek van Brandweer zone Kempen aan de inrichting wordt de veiligheidscapaciteit gecontroleerd en definitief vastgesteld.

5. Verlichting

5.1 Alle publiek toegankelijke lokalen, tenten en terreinen moeten behoorlijk verlicht zijn. Alleen elektriciteit is toegelaten als kunstmatige verlichtingsbron.

5.2 Veiligheidsverlichting

Veiligheidsverlichting die voldoet aan de gangbare normen moet worden aangebracht met een voldoende lichtsterkte om een veilige ontruiming te verzekeren, om hindernissen en interventiemiddelen zichtbaar te maken. Deze veiligheidsverlichting moet automatisch en onmiddellijk in werking treden bij het uitvallen van de gewone verlichting en is minimaal op te hangen boven elke uitgang deur en nooduitgang deur, in alle evacuatiewegen en trappen, in de nabijheid van brandblusmiddelen en in alle lokalen die uitsluitend door kunstlicht bediend worden. De veiligheidsverlichting moet minstens één uur zonder onderbreking kunnen functioneren.

6. Brandwerende deuren geplaatst na het in voege treden van dit reglement

6.1 Brandwerende deuren geplaatst na het in voege treden van dit reglement dienen Benor-ATG-deuren te zijn of deuren met CE-markering en een prestatieverklaring. Vanaf 1/11/2019 zijn enkel deuren met CE-markering nog toegelaten. Ze worden geplaatst door plaatsers gecertificeerd door het geaccrediteerde organisme ISIB. De plaatsers brengt zijn label aan in de zijde van de deur en levert een plaatsingsattest af.

6.2 Indien aan de bepalingen van vorig artikel niet kan voldaan worden dient de brandwerende deur te worden nagekeken door een EDTC dewelke een proces-verbaal van goedkeuring aflevert.

7. Bouwmaterialen, sfeerverlichting en versieringen

7.1 Bouwmaterialen

Makkelijk brandbare materialen zoals textiel, kunststoffen, rietmatten, stro, karton, boomschors, ... mogen niet als bouw materiaal worden aangewend.

7.2 Sfeerverlichting

Sfeerverlichting met open vlam is verboden (behalve in restaurants mits veilig geplaatst).

7.3 Versieringen

Makkelijk brandbare materialen zoals textiel, kunststoffen, karton, boomschors, takken, ... mogen beperkt als versiering gebruikt worden. Deze mogen evenwel geen aansluitend geheel vormen. Er dient steeds voorkomen te worden dat brand doorgegeven kan worden via deze versieringen.

Losse plafonddoeken en plafondversieringen die de evacuatie kunnen hinderen zoals o.a. netten, losse doeken, ... zijn niet toegelaten boven de vluchtwegen. Boven de overige ruimtes is dit beperkt toegelaten. Er dient steeds voorkomen te worden dat brand doorgegeven kan worden via deze plafondversieringen.

De versieringen, bekledingen en draperingen aan podiums en tijdelijke afbakeningen moeten uit materialen gemaakt zijn die een reactie bij brand A2 bezitten.

Worden evenwel niet bedoeld als versieringen:

- prijslijsten en reglementeringen die uitgehangen worden, reclameaffiches als ze direct tegen een wand bevestigd en beperkt in aantal zijn (niet meer dan 5 % van de oppervlakte van de verticale wanden wordt bedekt) en verplichte pictogrammen en andere evidente opschriften;
- de normale, functionele stoffering (gordijnen en overgordijnen aan ramen indien niet meer dan 10 % van de oppervlakte van de verticale wanden wordt bedekt, vaste muurbekleding, tafellinnen, vloerbekleding, enz.).

Hoofdstuk II - Specifieke voorwaarden van toepassing op de lokalen toegankelijk voor het publiek (veiligheids capaciteit bedraagt 10 tot en met 49)

8. Voorschriften voor sommige bouwelementen; compartimentering

8.1 Gedeelten van het gebouw die bewoond worden door derden, met hun uitgang en uitgangswegen, dienen van de lokalen toegankelijk voor het publiek brandwerend afgescheiden met horizontale en verticale wanden met een brandweerstand van één uur. De doorgangen in deze wanden dienen uitgerust met brandwerende deuren met een brandweerstand van een half uur.

8.2 Voorgaande bepaling is niet van toepassing op de op 01 maart 2018 bestaande inrichtingen indien het gebouw wordt uitgerust met een branddetectiesysteem dat er voor zorgt dat de bewoner onmiddellijk wordt gealarmeerd in geval van brand.

9. Uitgangen en trappen

9.1 De uitgang dient minstens 70 cm breed te zijn.

9.2 De trappen dienen minstens 70 cm breed te zijn en op de gepaste plaatsen voorzien van stevige leuningen. Indien de trap stijgt naar de uitgang moet er per persoon 2 cm trapbreedte zijn.

De treden moeten slipvrij zijn.

Roltrappen moeten aan ieder uiteinde kunnen stilgelegd worden.

9.3 De helling van de trappen mag niet meer dan 45° bedragen.

10. Evacuatiewegen

10.1 Evacuatiewegen zijn minstens 70 cm breed en moeten steeds geheel vrij gehouden worden van belemmeringen of voorwerpen en moeten een snelle ontruiming mogelijk maken. Zij moeten rechtstreeks naar de uitgang of trap leiden zonder doorheen andere ruimten te gaan.

10.2 Glazen wanden en de vleugels van glazen deuren moeten op zichthoogte een opvallende markering dragen om te voorkomen dat men er tegen loopt.

10.3 Reddingsborden (pictogrammen): de plaats van elke uitgang evenals de richting van de wegen, uitgangswegen en trappen die naar deze uitgangen leiden, worden aangeduid door reddingsborden. De zichtbaarheid van de reddingsborden wordt verzekerd door zowel de normale verlichting als door de veiligheidsverlichting.

11. Verwarming en brandstof

11.1 Verwarmingsinstallatie: alle normale veiligheidsmaatregelen dienen getroffen om oververhitting, ontploffing en brand te voorkomen.

11.2 Houders voor vloeibaar gemaakte petroleumgassen mogen niet in een kelderverdieping worden geplaatst. Zij moeten ofwel in open lucht ofwel in een daartoe bestemd en behoorlijk verlucht lokaal ondergebracht worden.

12. Blusmiddelen

12.1 Er dient minstens één blusapparaat van het type 6 kg ABC poeder of 6 l AB waterschuim te worden voorzien. De brandweer kan bijkomende blusmiddelen opleggen.

12.2 Frituurketels moeten voorzien zijn van een goed sluitend onbrandbaar en niet smeltend deksel. Bij ontbreken van een dergelijk deksel dient er in de onmiddellijke omgeving van de frituurketel een blusdeken ter beschikking te zijn.

12.3 De brandblusmiddelen moeten goed onderhouden worden, beschermd zijn tegen de vorst, op doeltreffende wijze gesignaleerd zijn, gemakkelijk bereikbaar (bij voorkeur bij in- en uitgang) oordeelkundig verdeeld en vast bevestigd zijn. Zij moeten onmiddellijk in werking kunnen gebracht worden.

12.4 Al het personeel moet over de gevaren van brand in de lokalen worden ingelicht.

Sommige personeelsleden, vooraf aangeduid omwille van de permanentie en de aard van hun functie, moeten geoefend worden in het hanteren van de brandblusmiddelen en de ontruiming van de inrichting.

Bij het verhuuren van zalen dient minstens één aanwezige persoon voldoende op de hoogte te zijn van de mogelijke brandgevaaren in de inrichting, en verantwoordelijk te zijn voor het hanteren van blusmiddelen en de ontruiming.

12.5 De nodige maatregelen dienen getroffen om brandrisico's verwekt door het roken, te weren. Asbakken moeten in voldoende aantal en op nuttige plaatsen aanwezig zijn in de rokersruimten. Zij dienen te worden leeggemaakt in een metalen houder die voorzien is van een goed sluitend metalen deksel of dat van het type "vlamdovend" is.

12.6 Er mogen geen vuilnis, afval, afgedankte voorwerpen of producten verzameld of opgeslagen worden binnen in de inrichting. Het gebruik van een gewoon vuilbakje dat dagelijks wordt leeggemaakt, is wel toegestaan.

13. Controles van de technische installaties

13.1 Volgende periodieke controles dienen uitgevoerd:

- Elektrische installaties (veiligheidsverlichting en alarminstallatie inbegrepen): vijfjaarlijks door EO
- Veiligheidsverlichting en autonome rookdetectoren: driemaandelijke test door exploitant
- Algemene branddetectie installatie: jaarlijks door bevoegd technicus
- Gasinstallaties: vijfjaarlijkse dichtheidstest door bevoegd technicus
- Centrale verwarmingsinstallaties inclusief warmwatertoestellen: door erkend technicus (jaarlijks voor stookolie, tweejaarlijks voor aardgas of petroleumgas)
- Dampkappen en afzuigkanalen van gemeenschappelijke keukens: jaarlijkse reiniging door de zorgen van de exploitant of door een bevoegd technicus bij grote installaties
- Draagbare brandblustoestellen: jaarlijks door gecertificeerd bevoegd bedrijf
- Muurhaspels met axiale voeding: driejaarlijks door gecertificeerd bevoegd bedrijf

13.2 De exploitant dient een veiligheidsregister aan te leggen waarin de recentste, gedateerde en ondertekende processen-verbaal of onderhoudsattesten worden verzameld. Dit register moet op verzoek van de brandweer voorgelegd worden.

13.3 Aan de opmerkingen gemaakt tijdens de controles moet de exploitant onmiddellijk het passende gevolg geven.

13.4 De exploitant zal het publiek niet tot de inrichting toelaten dan na zich telkens ervan te hebben vergewist dat aan de voorschriften van dit reglement voldaan is.

13.5 De exploitant zal te allen tijde toegang tot de inrichting verlenen aan de burgemeester, de bevoegde ambtenaren en de leden van de brandweer zone die belast zijn met het onderzoek inzake brandvoorkoming. Op hun vraag is hij verplicht het bewijs te leveren dat de voorschriften van onderhavige reglement zijn nageleefd wat betreft de reactie bij brand van de bouwmaterialen en de weerstand tegen brand van de bouwelementen.

Hoofdstuk III - Specifieke voorwaarden van toepassing op de lokalen toegankelijk voor het publiek (veiligheidscapaciteit bedraagt meer dan 49)

14. Voorschriften voor sommige bouwelementen; compartimentering

14.1 Gedeelten van het gebouw die bewoond worden door derden, met hun uitgang en uitgangswegen, dienen van de lokalen toegankelijk voor het publiek brandwerend afgescheiden met horizontale en verticale wanden met een brandweerstand van één uur. De doorgangen in deze wanden dienen uitgerust met brandwerende deuren met een brandweerstand van een half uur.

14.2 Voorgaande bepaling is niet van toepassing op de op 1 maart 2018 bestaande inrichtingen indien het gebouw wordt uitgerust met een branddetectiesysteem dat er voor zorgt dat de bewoner onmiddellijk wordt gealarmeerd in geval van brand.

15. Uitgangen, nooduitgangen, trappen, evacuatiewegen

15.1 De uitgangen, nooduitgangen, trappen en al de evacuatiewegen die er naar toe leiden, moeten een snelle en gemakkelijke ontruiming van de inrichting mogelijk maken.

15.2 Elke uitgang en nooduitgang, inclusief de evacuatiewegen en trappen die ernaartoe leiden, moeten een vrije breedte van 70 cm en een vrije hoogte van 2 m bezitten.

16. Aantal en breedte van de uitgangen, nooduitgangen, trappen

16.1 Aantal uitgangen en nooduitgangen.

De lokalen toegankelijk voor het publiek hebben minstens:

- één uitgang indien de maximale bezetting minder dan honderd personen bedraagt. Een tweede uitgang is aangewezen.
- één uitgang en één nooduitgang indien de maximale bezetting meer dan honderd bedraagt;
- één uitgang en twee nooduitgangen indien de maximale bezetting meer dan vijfhonderd bedraagt;
- één uitgang en drie nooduitgangen indien de maximale bezetting meer dan duizend personen bedraagt;
- één uitgang en vier nooduitgangen indien de maximale bezetting meer dan tweeduizend personen bedraagt;
- en verder telkens één bijkomende nooduitgang per duizend personen meer.

De uitgangen en nooduitgangen dienen voldoende verspreid te zijn over het lokaal.

De brandweer kan bijkomende eisen opleggen indien ze dit noodzakelijk acht.

16.2 Breedte van de uitgangen en nooduitgangen.

De deuren van de uitgangen en de nooduitgangen hebben een totale nuttige breedte die minstens gelijk is - gemeten in centimeter - aan het aantal personen, door wie zij moeten gebruikt worden.

De voorgaande bepaling is niet van toepassing op de doorgangen die bestaan tussen de kassa's van de winkels voor kleinhandel van het type zelfbediening.

16.3 Aantal trappen.

Wanneer de publiek toegankelijke lokalen op bovenverdiepingen of in kelderverdiepingen gelegen zijn moeten deze door vaste trappen bediend worden. Zij beschikken over minimum:

- één uitgangstrap indien de maximale bezetting minder dan honderd personen bedraagt;
- één uitgangstrap en één nooduitgangstrap indien de maximale bezetting meer dan honderd personen bedraagt;
- één uitgangstrap en twee nooduitgangstrappen indien de maximale bezetting meer dan vijfhonderd personen bedraagt;
- één uitgangstrap en drie nooduitgangstrappen indien de maximale bezetting meer dan duizend personen bedraagt;
- één uitgangstrap en vier nooduitgangstrappen indien de maximale bezetting meer dan tweeduizend personen bedraagt;
- en verder telkens één bijkomende nooduitgangstrap per duizend personen meer.

16.4 Breedte van de trappen.

De trappen hebben een totale breedte - gemeten in centimeter - die tenminste gelijk is aan het aantal personen, door wie zij moeten gebruikt worden om de uitgangen van de inrichting te bereiken, vermenigvuldigd met:

- 1,25 indien het om dalende trappen gaat;
- 2 indien het om stijgende trappen gaat.

Het berekenen van deze breedten is gesteund op de veronderstelling dat, bij het verlaten van het gebouw, alle personen van een verdieping zich samen naar de naburige verdieping begeven en dat deze al ontruimd is als zij er aankomen.

17. Verdere vereisten voor de trappen

17.1 De hellende vlakken waarvan de helling groter is dan 10 % en mechanisch bewogen trappen (roltrappen) worden niet in aanmerking genomen bij het berekenen van het aantal en de breedte van de trappen die noodzakelijk zijn.

17.2 Roltrappen moeten onmiddellijk kunnen stilgelegd worden door twee bedieningsinrichtingen, de ene aan de bovenzijde en de andere aan de onderzijde van de roltrap.

17.3 De traparmen moeten recht zijn. Wenteltrappen kunnen uitzonderlijk toegestaan worden zo deze verdreven treden hebben.

17.4 De trappen dienen op de gepaste plaatsen voorzien van stevige leuning. De treden moeten slipvrij zijn.

17.5 De helling van de trappen mag niet meer dan 45° bedragen.

18. Evacuatiewegen

18.1 De evacuatiewegen leiden naar de uitgangen, nooduitgangen of naar de trappen.

Ze bezitten een minimale breedte die in centimeters minstens gelijk is aan het aantal personen dat moet gebruik maken van de uitgangen, nooduitgangen en trappen, moeten steeds geheel vrij gehouden worden van belemmeringen of voorwerpen en moeten een snelle ontruiming mogelijk maken. Zij moeten rechtstreeks naar de uitgangen, nooduitgangen en trappen leiden en mogen hiervoor in geen geval andere bezette ruimten doorlopen.

18.2 Geen enkel punt van de lokalen toegankelijk voor het publiek mag verder dan 45 m van de dichtstbijzijnde uitgang of nooduitgang liggen, en 80 m van de tweede dichtstbijzijnde uitgang of nooduitgang (indien deze vereist is).

18.3 Glazen wanden en de vleugels van glazen deuren moeten op zichthoogte een opvallende markering dragen om te voorkomen dat men er tegen loopt.

18.4 Vlotte doorgang en hindernissen:

In winkels, warenhuizen en soortgelijke inrichtingen mogen de verkoop- en uitstalstands geen hinder vormen voor een vlotte doorgang van het publiek.

Het is verboden tussen de verkoopstanden of tegen de boord ervan waren te plaatsen, die een vlotte evacuatie kunnen in gevaar brengen of vertragen.

De exploitant zorgt ervoor dat de aankoopwagentjes die ter beschikking van de klanten worden gesteld, zo geplaatst worden dat zij een snelle ontruiming van de inrichting niet verhinderen.

18.5 Reddingsborden

De plaats van elke uitgang evenals de richting van de wegen, uitgangswegen en trappen die naar deze uitgangen leiden, worden aangeduid door reddingsborden (pictogrammen).

De zichtbaarheid van de reddingsborden wordt verzekerd door zowel de normale verlichting als door de veiligheidsverlichting.

19. *Draaizin van de deuren*

19.1 De deuren van de uitgangen en nooduitgangen dienen in vluchtzin open te draaien. Tijdens de openingsuren van de inrichting mogen zij in geen geval vergrendeld of met een sleutel gesloten worden.

19.2 De deur van de uitgang mag tegen de vluchtzin opendraaien indien het aantal personen dat via deze deur evacueert, kleiner is dan 50.

19.3 De deuren van de uitgangen, die zich op minder dan hun breedte van de rooilijn bevinden, mogen niet naar buiten opendraaien. Uitzondering wordt gemaakt voor deuren van een bijzonder type, welke bij gewone druk alleen naar binnen kunnen draaien maar bij een sterkere druk naar buiten kunnen draaien. Deze hoeven niet permanent en vergrendeld open te blijven tijdens de openingsuren van de inrichting.

19.4 Deuren van nooduitgangen mogen boven de openbare weg opendraaien mits toestemming van de wegbeheerder.

19.5 De deuren in de evacuatiewegen die twee uitgangen verbinden, moeten in beide richtingen opendraaien.

19.6 Roterende deuren (al dan niet automatisch) en draaipaaletjes zijn in uitgangen alleen in overtal toegelaten tenzij ze beantwoorden aan de definitie en de bepalingen inzake automatische schuifdeuren.

19.7 Een uitgang mag een automatische schuifdeur type 1 zijn op voorwaarde dat:

- deze automatische schuifdeur ook de gebruikelijke ingang en uitgang is;
- het aantal personen dat via deze schuifdeur evacueert is kleiner dan of gelijk aan de helft van de totale nuttige breedte in centimeter uitgedrukt.

19.8 Een uitgang mag een automatische schuifdeur type 2 zijn op voorwaarde dat:

- deze automatische schuifdeur ook de gebruikelijke ingang en uitgang is;
- het aantal personen dat via deze deur evacueert is kleiner dan of gelijk aan de totale nuttige breedte in centimeter uitgedrukt.

20. *Verwarming en brandstof*

20.1 In verband met de verwarmingsinstallaties moeten alle nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen om oververhitting, ontploffing en brand te voorkomen.

20.2 De verwarmingstoestellen die gasvormige, vloeibare of vaste brandstoffen verbranden, moeten op een schoorsteen aangesloten zijn of op een speciale inrichting voor de afvoer der verbrandingsproducten.

20.3 De schoorstenen en rookkanalen worden opgetrokken in niet brandbare materialen.

20.4 Verplaatsbare verwarmingstoestellen en houders met vloeibare brandstoffen zijn niet toegelaten in de voor het publiek toegankelijke lokalen en in de gemeenschappelijke keukens.

20.5 De stookinstallatie van de centrale verwarming en de brandstoffenvoorraad moeten elk in een afzonderlijk en goed verlucht (onder- en bovenverluchting) lokaal worden geïnstalleerd, dat niet rechtstreeks in verbinding staat met de lokalen toegankelijk voor het publiek.

20.6 Stookafdelingen van centrale verwarming met een totaal nuttig warmtevermogen van de generatoren groter dan 30 kW en kleiner dan 70 kW: De binnenwanden moeten een brandweerstand hebben van minstens een uur en de binnendeur(en) in deze wanden moet(en) zelfsluitend zijn met een brandweerstand van minstens een half uur.

Wanneer er slechts generatoren op gas met gesloten verbrandingsruimte met mechanische trek opgesteld zijn, geldt dit punt niet.

- 20.7 Stookafdelingen van centrale verwarmingen met een totaal nuttig warmtevermogen van de generatoren groter dan of gelijk aan 70 kW: De binnenwanden moeten een brandweerstand hebben van minstens twee uur en de binnendeur(en) in deze wanden moet(en) zelfsluitend zijn met een brandweerstand van minstens één uur. Zij dienen in vluchtrichting open te draaien.
- 20.8 De toevoerleiding tussen de brandstoffenvoorraad en de stookinstallatie moet stevig bevestigd en uit metaal vervaardigd zijn. Zij moet minstens één afsluitkraan hebben op een veilige en gemakkelijk bereikbare plaats.
- 20.9 De gasmeters zijn opgesteld in een goed verluchte ruimte, waarin alles wordt geweerd wat het brandrisico verhoogt. Deze ruimte is gelegen buiten de voor het publiek toegankelijke delen van de inrichting en buiten de stookafdeling.
- 20.10 Afsluiter op de gastoevoerleiding buiten het gebouw.
Inrichtingen die reeds in gebruik zijn bij het in voege treden van dit reglement: de gasafsluiter kan om veiligheidsredenen verplicht worden.
Bestaande gebouwen maar nieuwe inrichting in gebruik genomen na het in voege treden van dit reglement: de gasafsluiter dient binnen de twee jaar na de ingebruikname aangevraagd te worden bij de gasmaatschappij.
Nieuw gebouw met nieuwe inrichting in gebruik genomen na het in voege treden van dit reglement: de gasafsluiter dient verplicht geïnstalleerd.
- 20.11 De afsluiter moet op de voorgevel doeltreffend worden gesignaleerd met een coördinatenplaatje.
- 20.12 Houders voor een vloeibaar gemaakt petroleumgas mogen niet in een kelderverdieping worden geplaatst. Zij moeten ofwel in de open lucht ofwel in een daartoe bestemd en behoorlijk verlucht lokaal ondergebracht worden.
- 21. Melding aan brandweer, alarminstallatie en brandblusmiddelen*
- 21.1 De exploitant moet, op advies van de brandweer, een alarminstallatie en voldoende brandblusmiddelen aanbrengen.
- 21.2 In de lokalen toegankelijk voor het publiek, moeten draagbare blustoestellen van het type 6 kg ABC poeder of 6 l AB waterschuim goed verdeeld aangebracht worden, a rato van 1 stuk per 150 m² met een minimum van twee snelblussers. Brandweer zone Kempen kan, afhankelijk van het risico, bijkomende blusmiddelen opleggen.
- 21.3 In de nabijheid van de branders werkend met vloeibare brandstof, moet een snelblusser met 5 kg CO₂ of 6 kg ABC poeder opgesteld zijn of dient de brander beveiligd te zijn met een automatische blusinstallatie.
- 21.4 Frituurketels moeten voorzien zijn van een goed sluitend onbrandbaar en niet smeltend deksel. Bij ontbreken van een dergelijk deksel is het voldoende dat er in de onmiddellijke omgeving van de frituurketel een blusdeken ter beschikking is.
- 21.5 De lokalen toegankelijk voor het publiek waarvan de oppervlakte groter is dan 500 m² moeten bijkomend worden uitgerust met minstens één muurhaspel met axiale voeding. Ieder punt van de lokalen toegankelijk voor het publiek moet bereikbaar zijn met de waterstraal.
- 21.6 De brandblusmiddelen moeten goed onderhouden worden, beschermd zijn tegen vorst, op doeltreffende wijze gesignaleerd worden, gemakkelijk bereikbaar, oordeelkundig verdeeld en vast bevestigd zijn. Ze moeten steeds onmiddellijk in werking kunnen gebracht worden.
- 21.7 De oproepnummers van de hulpdiensten moeten goed zichtbaar en duidelijk leesbaar worden uitgehangen, bij voorkeur in de onmiddellijke nabijheid van een telefoontoestel.
- 21.8 Al het personeel moet over de gevaren van brand in de lokalen worden ingelicht.
Sommige personeelsleden, vooraf aangeduid omwille van de permanentie en de aard van hun functie, moeten geoefend worden in het hanteren van de brandblusmiddelen en de ontruiming van de inrichting.
Bij het verhuren van zalen dient minstens één aanwezige persoon voldoende op de hoogte te zijn van de mogelijke brandgevaren, het hanteren van de blusmiddelen en de ontruiming van de inrichting.
- 21.9 De nodige maatregelen dienen getroffen om brandrisico's verwekt door het roken, te weren. Asbakken moeten in voldoende aantal en op nuttige plaatsen

aanwezig zijn in de rokersruimten. Zij dienen te worden leeggemaakt in een metalen houder die voorzien is van een goed sluitend onbrandbaar en niet smeltend deksel of dat van het type "vlamdovend" is.

21.10 Er mag geen vuilnis, afval, afgedankte voorwerpen of producten verzameld of opgeslagen worden in de inrichting. Het gebruik van een gewoon vuilbakje dat dagelijks wordt leeggemaakt is wel toegestaan.

22. Bijkomende voorschriften inzake het inrichten en herinrichten van lokalen toegankelijk voor het publiek

22.1 De binnenwanden, die de scheiding vormen van de voor het publiek toegankelijke lokalen en hun aanhorigheden enerzijds, met gedeelten van het gebouw die een andere functie bezitten anderzijds, dienen een brandweerstand van een uur te hebben. Verbindingsdeuren in deze binnenwanden dienen een brandweerstand van een half uur te hebben.

22.2 Gedeelten van het gebouw bewoond door derden dienen een aparte evacuatieweg tot buiten te bezitten, brandwerend afgescheiden van de lokalen toegankelijk voor het publiek op dezelfde wijze als beschreven in voorgaand artikel.

22.3 De gemeenschappelijke keuken moet gecompartmenteerd zijn ten opzichte van de lokalen toegankelijk voor het publiek met wanden die een brandweerstand van één uur bezitten en elke doorgang naar de keuken wordt afgesloten door een deur met een brandweerstand van een half uur die zelfsluitend is of zelfsluitend bij brand.

Indien hieraan niet kan voldaan worden dient elk frituurtoestel voorzien van een vaste automatische blusinstallatie die gekoppeld wordt aan een toestel dat de toevoer van energie naar het frituurtoestel onderbreekt.

De keukendeuren dienen open te draaien in de vluchtrichting vanuit de keuken.

22.4 De valse plafonds dienen een stabiliteit bij brand van 30 minuten te bezitten.

22.5 Het zichtbare oppervlak van (valse) plafonds en van balken moet minstens klasse A1 bezitten. Voor de toepassing van dit artikel dienen daklichten, koepels of lichtstraten niet beschouwd als plafonds of valse plafonds.

22.6 Het zichtbare oppervlak van de (valse) verticale wanden en van kolommen en van de trappen moet minstens A2 bezitten.

22.7 Het zichtbare oppervlak van de (valse) vloeren moet A3 bezitten.

22.8 De minimum breedte van de uitgangen, uitgangswegen en uitgangstrappen is 80 cm.

22.9 De trappen gebouwd na het in voege treden van onderhavig reglement dienen gemaakt uit niet brandbare materialen. De traparmen moeten recht zijn. Hun hellingshoek mag niet meer bedragen dan 37° (aantrede minstens 20 cm, optrede hoogstens 18 cm). Wenteltrappen kunnen uitzonderlijk toegestaan worden zo deze verdreven treden hebben en naast de maximale hellingshoek van 37° minstens 24 cm op de looplijn.

23. Controles van de technische installaties

23.1 Volgende periodieke controles dienen uitgevoerd:

- Elektrische installaties (veiligheidsverlichting en alarminstallatie inbegrepen): tweejaarlijks door EO
- Veiligheidsverlichting en autonome rookdetectoren: driemaandelijke test door exploitant
- Algemene branddetectie installatie: jaarlijks door bevoegd technicus
- Gasinstallaties: vijfjaarlijkse dichtheidstest door bevoegd technicus
- Centrale verwarmingsinstallaties inclusief warmwatertoestellen: door erkend technicus (jaarlijks voor stookolie, tweejaarlijks voor aardgas of petroleumgas)
- Dampkappen en afzuigkanalen van gemeenschappelijke keukens: jaarlijkse reiniging door de zorgen van de exploitant of door een bevoegd technicus bij grote installaties
- Draagbare brandblustoestellen: jaarlijks door gecertificeerd bevoegd bedrijf
- Muurhaspels met axiale voeding: driejaarlijks door gecertificeerd bevoegd bedrijf

23.2 De exploitant dient een veiligheidsregister aan te leggen waarin de recentste, gedateerde en ondertekende processen-verbaal of onderhoudsattesten worden verzameld. Dit register moet op verzoek van de brandweer voorgelegd worden.

23.3 Aan de opmerkingen gemaakt tijdens de controles moet de exploitant onmiddellijk het passende gevolg geven.

23.4 De exploitant zal het publiek niet tot de inrichting toelaten dan na zich telkens ervan te hebben vergewist dat aan de voorschriften van dit reglement voldaan is.

23.5 De exploitant zal te allen tijde toegang tot de inrichting verlenen aan de burgemeester, de bevoegde ambtenaren en de leden van de brandweer zone die belast zijn met het onderzoek inzake brandvoorkoming. Op hun vraag is hij verplicht het bewijs te leveren dat de voorschriften van onderhavige reglement zijn nageleefd wat betreft de reactie bij brand van de bouwmaterialen en de weerstand tegen brand van de bouwelementen.

Hoofdstuk IV - Specifieke voorwaarden voor de veiligheid en de brandveiligheid bij de organisatie van evenementen in tijdelijke constructies of in open lucht

24. Blusmiddelen, brandweermiddelen en opzetten van CP-OPS

24.1 Het bepalen van de noodzakelijke blusmiddelen, externe bluswatervoorzieningen en een eventuele brandweerinzet ter plaatse (brandwacht) gebeurt in overleg met de brandweer zone Kempen. Het opzetten van een operationele commandopost of CP-OPS gebeurt in gezamenlijk overleg met de verschillende disciplines.

25. Veiligheidseisen inzake de inplanting en toegangswegen

25.1 Aan de zijden van tent(en) en andere tijdelijke constructies waar uitgangen en/of nooduitgangen voorzien zijn, moet voldoende vrije doorgang gelaten worden zonder obstakels. Deze vrije doorgang moet in verhouding staan met het aantal personen dat van de uitgangen en nooduitgangen moet gebruik maken. De manschappen van de interventieploegen van de brandweer moeten langs dezelfde weg kunnen hulp bieden.

25.2 Bij het organiseren van evenementen waar bebouwing is dient er steeds een toegangsweg voor de brandweer te worden gerespecteerd om de bestaande gebouwen en huizen te kunnen bereiken, inzonderheid met een ladderwagen of hoogtewerker. Hiervoor wordt eveneens verwezen naar de leidraad van art. 25.6 met dien verstande, dat de rand van de brandweg moet gelegen zijn tussen de 4 m en de 10 m van het vlak van de gevels.

25.3 Binnen deze vrije doorgang mogen geen verkooppunten, voertuigen, toiletvoorzieningen, bevestigingspunten van spantouwen, noch andere hindernissen opgesteld staan.

25.4 De toegangswegen worden bepaald in akkoord met de brandweer, volgens de leidraad in art. 25.6 beschreven.

25.5 De voertuigen van de brandweer moeten ten minste tot op 60 meter van één zijde van de tenten en tijdelijke constructies kunnen naderen. Daartoe moeten de voertuigen beschikken over een toegangsmogelijkheid en opstelplaats ofwel op de berijdbare rijweg van de openbare weg, ofwel via een bijzonder toegangsweg vanaf de openbare weg.

25.6 Indien de toegang moet geschieden via een bijzondere toegangsweg vanaf de berijdbare rijweg van de openbare weg moet er overlegd worden met de brandweer over het juiste tracé. Hierbij kunnen volgende richtlijnen gehanteerd worden:

- minimale vrije breedte: 4 m, echter 8 m indien de weg doodloopt;
- minimale draaistraal: 11 m aan de binnenkant en 15 m aan de buitenkant;
- minimale vrije hoogte: 4 m;
- maximale helling: 6 %;
- draagvermogen: derwijze dat de voertuigen, zonder verzinken, met een maximale asbelasting van 13 ton er kunnen rijden en stilstaan, zelfs als ze het terrein vervormen.

25.7 De organisator zorgt voor voldoende parking voor auto's en fietsen alsook voor het ordentelijk parkeren van deze voertuigen.

26. *Veiligheidseisen inzake de materialen gebruikt voor de opbouw van de tijdelijke constructies*

26.1 De zeilen en doeken gebruikt voor de opbouw van tenten, podia en tijdelijke constructies dienen een brandklasse M2 of beter te bezitten.

26.2 De tenten, podia en tijdelijke constructies dienen opgericht en stabiel gemaakt conform de bepalingen van het bouwboek. Dit bouwboek moet ter inzage beschikbaar zijn. Bij gebrek aan een bouwboek moeten de tenten alleszins correct opgebouwd worden volgens de gebruiksinstructie en de montagehandleiding zodat de stabiliteit verzekerd is tot de bij de voor die tent berekende maximale windsnelheid. In geval van twijfel kan de brandweer een controle door een EDTC vragen.

Bij windsnelheden hoger dan de voor de tent berekende maximale windsnelheid mag de tent niet gebruikt worden.

27. *Veiligheidseisen inzake de evacuatie van de tenten*

27.1 De tent moet minimum een uitgang en een nooduitgang hebben. Indien de bezetting in de tent meer dan 500 personen bedraagt, dienen minimaal $2 + M$ uitgangen/nooduitgangen te worden voorzien waarbij M het geheel getal is onmiddellijk groter dan de deling door 1000 van de maximale bezetting.

27.2 Iedere uitgang van de tent moet minstens 80 cm breed zijn. De totale breedte van de uitgangen is minstens gelijk aan, in centimeter uitgedrukt, het maximaal aantal aanwezigen.

27.3 Volgende alternatieve berekeningswijze kan in overleg met de brandweer aanvaard worden:

- benodigd aantal doorgangseenheden $U = N/(P \times T)$
- benodigd aantal uitgangen $E = 1 + U/4$.

N is het aantal personen dat moet geëvacueerd worden.

De waarde van P bedraagt ofwel 40 personen/minuut (minder zelfredzaam) ofwel 60 (voldoende zelfredzaam).

De waarde van T bedraagt ≤ 5 minuten bij evacuatie vanuit overdekte constructies die een gemiddelde hoogte van ≥ 6 m bezitten en waarin zich quasi geen brandbelasting bevindt.

De berekende uitgangen E zijn uitgangen met een breedte van vier doorgangseenheden (2,40 m).

27.4 Maximum de helft van het benodigd aantal uitgangen (volgens normale berekening) of van het benodigd aantal doorgangseenheden (volgens alternatieve berekening) mag samengenomen worden om één uitgang of nooduitgang te vormen.

27.5 De uitgangen van de tent moeten verder zodanig verdeeld zijn dat er vanuit gelijk welke plaats in de tent nooit meer dan 30 meter moet afgelegd worden om een rechtstreekse uitgang te bereiken.

27.6 De vereiste breedte van iedere uitgang van de tent moet in de hoogte over minstens 2 meter volledig gevrijwaard blijven zonder enige hindernis.

27.7 Spantouwen en hun bevestigingspunten mogen de evacuatie niet hinderen. Tentharingen dienen afgedekt te worden met zachte materialen waar deze de evacuatie kunnen hinderen.

27.8 De plaats van elke uitgang en nooduitgang in de tent moet aangegeven zijn door reddingsborden. De verlichting van de reddingsborden wordt zowel door de normale elektrische verlichting als door de veiligheidsverlichting verzekerd.

28. *Veiligheidseisen inzake de evacuatie van het evenemententerrein*

28.1 Het openluchterrein moet minimum een uitgang en een nooduitgang hebben. Indien de bezetting van het terrein meer dan 500 personen bedraagt, dienen minimaal $2 + M$ uitgangen/nooduitgangen te worden voorzien waarbij M het geheel getal is onmiddellijk groter dan de deling door 1000 van de maximale bezetting.

28.2 Volgende alternatieve berekeningswijze kan in overleg met de brandweer aanvaard worden:

- benodigd aantal doorgangseenheden $U = N/(P \times T)$
- benodigd aantal uitgangen $E = 1 + U/4$.

N is het aantal personen dat moet geëvacueerd worden.

De waarde van P bedraagt ofwel 40 personen/ minuut (minder zelfredzaam) ofwel 60 (voldoende zelfredzaam).

De waarde van T bedraagt ≤ 15 minuten bij evacuatie vanuit overdekte constructies die een gemiddelde hoogte van ≥ 6 m bezitten en waarin zich quasi geen brandbelasting bevindt.

De berekende uitgangen E zijn uitgangen met een breedte van vier doorgangseenheden (2,40 m).

28.3 Maximum de helft van het benodigd aantal uitgangen (volgens normale berekening) of van het benodigd aantal doorgangseenheden (volgens alternatieve berekening) mag samengenomen worden om één uitgang of nooduitgang te vormen.

28.4 De uitgangen van het evenemententerrein moeten verder zodanig verdeeld zijn dat er vanuit gelijk welke plaats nooit meer dan 60 meter moet afgelegd worden om een rechtstreekse uitgang te bereiken.

28.5 In de open lucht van het evenemententerrein is elke nooduitgang minimum 2 meter breed.

28.6 De deuren van de uitgangen en de nooduitgangen moeten openen in de richting van de ontruiming.

28.7 Elke uitgang en nooduitgang moet vlot kunnen geopend worden. Hekwerken op wieltjes al dan niet vastgezet met kabelbinders, of tentflappen met lichte knoop kunnen toegestaan worden indien er permanent toezicht wordt uitgeoefend door toedoen van de organisator.

28.8 De tafels en stoelen, en in de open lucht andere opstellingen, moeten zodanig opgesteld worden dat de doorgangen naar de uitgangen, nooduitgangen en brandblustoestellen volledig vrij blijven.

28.9 De plaats van elke uitgang en nooduitgang op het terrein moet aangegeven zijn door reddingsborden. De verlichting van de reddingsborden wordt zowel door de normale elektrische verlichting als door de veiligheidsverlichting verzekerd. Op het terrein kan een uitzondering worden toegestaan omwille van bijvoorbeeld voldoende openbare of alternatieve verlichting.

29. Veiligheidseisen inzake de elektrische installaties

29.1 Alle verlichting moet op een veilige wijze worden opgehangen (voldoende afstand ten opzichte van o.a. het tentzeil of lichte wanden, eventuele versieringen, enz...en stabiele ophangpunten hebben) zodat geen brand of ander gevaar kan ontstaan.

29.2 Indien de openbare verlichting onvoldoende is, moet buiten de tent(en) gezorgd worden voor verlichtingspunten nabij de uitgangen en nooduitgangen.

29.3 De gehele elektrische installatie dient te voldoen aan de voorschriften van de geldende wettelijke en reglementaire teksten, evenals aan het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI). Dit dient gestaafd door een proces-verbaal van een EDTC dat een controle uitvoert ter plaatse vlak na definitieve opstelling.

Bij afname van elektriciteit van bestaande goedgekeurde laagspanningsinstallaties van gebouwen of vaste straatkasten hoeft geen proces-verbaal voorgelegd te worden op voorwaarde dat er maar één verlengkabel per aansluiting wordt aangewend.

30. Veiligheidseisen inzake gashouders, bak- en braadinstallaties en verwarmingsinstallaties

30.1 Alle toestellen én leidingen dienen opgesteld en gebruikt te worden volgens regels van goed vakmanschap, met in acht name van alle specifieke en algemene veiligheidsvoorschriften. De organisator dient alle voorzorgen te treffen om brand en ontploffing te voorkomen.

Alle verbruikstoestellen dienen voorzien van een CE-keurmerk.

Alle verbruikstoestellen en leidingen dienen te beschikken over een keuringsattest bij indienstelling en van de laatste periodieke keuring indien zij deel uitmaken van een vaste installatie (type frituur, hotdogkraam,...) Geen enkel toestel mag voor een ander doel worden ingezet, dan waarvoor het werd gebouwd. De keuring dient te gebeuren door een EDTC.

30.2 Houders voor vloeibare petroleumgassen (butaan, propaan) dienen voorzien van een vulzegel (enkel niet-lege flessen), een duidelijk etiket en de datum

van de laatste keuring. Ze dienen in open lucht te worden geplaatst, zo laag mogelijk bij de grond en op minstens 3 m van lager gelegen gedeelten. Ze dienen afgeschermd van het publiek, warmte, zonnestraling en ontstekingsbronnen. Ze dienen vanop een veilige afstand goed bereikbaar te zijn voor de brandweer. Ze dienen stabiel opgesteld en voldoende beveiligd tegen omvallen. Lege en volle houders dienen van elkaar gescheiden te worden geplaatst. Houders (leeg of vol) die niet gebruikt worden, dienen steeds te worden dichtgedraaid. Er mag max. een dagverbruikhoeveelheid voorzien worden nabij de installatie.

30.3 Bak- en braadinstallaties dienen voorzien van een stopkraan en een vlambeveiliging (elk toestel). Elke installatie dient voorzien van een poederblusser 6 kg ABC en een branddeken. Tentjes en kraampjes tot 50 m² met deze toestellen dienen te bestaan uit bouwmaterialen met brandklasse M2, of zijn opgesteld op voldoende afstand van andere installaties én hebben voor minstens 30 % open zijden. Makkelijk brandbare versieringen dienen buiten het bereik van de toestellen geplaatst. Er dient voldoende verluchting voorzien in deze tentjes en kraampjes.

30.4 Mobiele verwarmingstoestellen (terrasverwarmers, straalkanonnen) dienen op minstens 2 m opgesteld van brandbare elementen. Ze dienen stabiel geplaatst te worden en dienen voorzien van een valbeveiliging of voldoende tegen omvallen of omverlopen beveiligd. Ze dienen afgeschermd te zijn voor het publiek. Ze dienen voorzien van een gasafsluitkraan, een vlambeveiliging, een omvalbeveiliging en een laagstandontsteker.

Deze verwarmingstoestellen, werkend op vloeibare of gasvormige brandstof en/of met open vlam mogen niet in een gesloten ruimte (tent, blokhut, ...) worden geplaatst.

30.5 Op de kunststof slangen dienen leesbare en onuitwisbare markeringen aangebracht te zijn met maximum een meter tussen elke markering.

Bij deze markeringen staat tenminste de waarde van de maximale werkdruk (minimum 15 bar) alsook het fabricagejaar, het merk of logo van de fabrikant en de aard van het gas waarvoor de slang mag gebruikt worden.

Afhankelijk van haar typekenmerken, mag een slang enkel worden gebruikt voor de aansluiting van een verbruikerstoestel met een fles of voor de verbinding van twee flessen onderling.

Volgende regels dienen gehanteerd te worden:

- *Slangen voor ontspannen gas*: tussen een tweedetrapdrukregelaar of een flesdrukregelaar en een verbruikerstoestel: Oranje kleur – max 2 m (0,5 m voor verbindingen van een fles met vaste leiding of toestel). Slangen mogen niet in serie aangesloten worden

- *Slangen voor niet ontspannen gas*: voor onderlinge verbinding van flessen: Zwarte kleur – max 1m. Slangen mogen niet in serie aangesloten worden

De slangen voor de aansluiting van apparatuur die op butaan of propaan werken dienen regelmatig te worden vervangen. De termijn is 5 jaar. De gebruiker moet erop gewezen worden om steeds de goede staat van de slang in het oog te houden. Op de slangen, gekeurd volgens EN 559, staat steeds een productiedatum vermeld. Vanaf deze datum is de slang 5 jaar geldig, uitgezonderd als deze zich in een slechte staat bevindt dient deze sneller te worden vervangen (EUROPESE NORM: EN.559 – 2003).

Houders dienen voorzien te worden van een juiste ontspanner. Je hebt steeds de juiste ontspanner nodig voor het gas dat je gebruikt.

31. Brandbeveiligingsmiddelen en andere voorzorgsmaatregelen

31.1 De inplanting van de tent en de andere tijdelijke inrichtingen mag het gebruik van aanwezige hydranten en gasafsluiters niet verhinderen. De hydranten, gelegen nabij de toegangswegen, moeten steeds vrijgehouden worden en voor de brandweer gemakkelijk bereikbaar zijn.

31.2 In de tent en de andere tijdelijke inrichtingen moeten voldoende poederbluseenheden voorzien worden, a rato van één bluseenheid per 150 m². Bij bepaalde risico's kunnen bijkomende blustoestellen noodzakelijk zijn op advies van de brandweer (specifieke objectbeveiliging).

31.3 De snelblustoestellen moeten op goed zichtbare en gemakkelijk bereikbare plaatsen aangebracht worden (nabij de uitgangen, nabij een podium of

een toog, enz.). Deze snelblustoestellen moeten door een bevoegde firma jaarlijks nagezien en op deugdelijkheid beproefd worden.

31.4 In de tent of in de andere tijdelijke inrichtingen mogen geen ballonnetjes gevuld met een brandbaar en/of giftig gas aanwezig zijn.

31.5 Per tent of deelterrein wordt minstens één persoon belast met de veiligheid; hij heeft een opleiding in het gebruik van kleine blusmiddelen, oefent preventief toezicht uit en grijpt onmiddellijk in, in geval van brand of andere veiligheidsincidenten. Indien het maximum aantal aanwezigen tussen 500 en 2.000 bedraagt, zijn er twee toezichters en bij meer dan 2.000 aanwezigen drie.

31.6 Bij afloop van het evenement moet een afgevaardigde die belast is met de veiligheid, een inspectieronde binnen en buiten de tent en de andere tijdelijke inrichtingen uitvoeren.

Hoofdstuk V – Slotbepalingen

32. Afwijkingen, administratieve en bijkomende maatregelen

32.1 Indien het in alle redelijkheid niet mogelijk is om te voldoen aan één of meerdere vereisten van dit politiereglement, kan de burgemeester, na het inwinnen van een (niet-bindend) advies van de bevoegde brandweer, afwijkingen toestaan, voor zover deze afwijkingen niet in strijd zijn met hogere wetgeving en een aanvaardbaar veiligheidsniveau bieden. Elke aanvraag tot het bekomen van een afwijking dient duidelijk gemotiveerd te zijn.

32.2 Bij het verlenen van een afwijking is de exploitant ertoe gehouden de aanvullende voorzorgsmaatregelen, die eventueel door de burgemeester worden opgelegd, uit te voeren.

32.3 De exploitant is ertoe gehouden, zo spoedig mogelijk en tenminste drie maanden op voorhand, aan de burgemeester schriftelijk kennis te geven van de opening of heropening van een inrichting toegankelijk voor het publiek in de zin van artikel 2.

32.4 De burgemeester kan steeds bijkomende maatregelen opleggen.

33. Sancties

33.1 Inbreuken op dit politiereglement kunnen bestraft worden met een administratieve geldboete van maximum 350 euro voor meerderjarige overtreders en maximum 175 euro voor minderjarige overtreders vanaf 16 jaar, krachtens artikel 45 van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

33.2 Het college van burgemeester en schepenen kan een door de gemeente verleende toelating of vergunning schorsen of intrekken en/of een inrichting tijdelijk of definitief sluiten. Deze sancties kunnen pas opgelegd worden nadat de overtreder een voorafgaande verwittiging heeft gekregen. Die bevat een uittreksel van het overtreden reglement of van de overtreden reglementen. Deze worden ter kennis gebracht door middels van een aangetekend schrijven, krachtens de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

33.3 Deze sancties kunnen niet opgelegd worden indien voor dezelfde inbreuken door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie reeds straffen of administratieve sancties worden bepaald.

33.4 De omvang van de administratieve geldboete is proportioneel op grond van de zwaarte van de inbreuk die de boete verantwoordt en eventuele herhaling. De bij dit reglement voorgeschreven administratieve geldboete wordt verhoogd in geval van herhaling, zonder dat deze boete het wettelijke voorziene maximum mag overschrijden.

33.5 Herhaling bestaat wanneer de overtreder reeds werd gesanctioneerd voor eenzelfde inbreuk binnen de vierentwintig maanden voorafgaand aan de nieuwe vaststelling van de inbreuk.

33.6 Het elektronisch formulier op de website wordt in eer en geweten ingevuld en de gegevens kunnen te allen tijde worden gecontroleerd.

34. Inwerkingtreding

34.1 Onderhavig reglement treedt in werking op 1 maart 2018."

Artikel 3. Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- de zonesecretaris van hulpverleningszone Kempen
- de korpschef van lokale politiezone Neteland

- dhr. Griffier van de rechtbank 1^e aanleg te Turnhout
- dhr. Griffier van de politierechtbank te Turnhout
- GAS-ambtenaar.

7. Goedkeuring algemeen verkeersreglement

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen en in het bijzonder art. 11.3

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op het ministerieel rondschrift betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad d.d. 24 september 2012 houdende de goedkeuring van het algemeen gemeentelijk verkeersreglement n.a.v. de jaarlijkse evaluatie ervan;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 7 juni 2017 houdende instellen van parkeerverbod Ten Hove;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 7 juni 2017 houdende instellen van tonnagebeperving van 5,5T in Doornstraat;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26 juni 2017 houdende instellen van parkeerverbod Kempenlaan;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30 oktober 2017 houdende instellen van tonnagebeperving van 5,5T in het centrum;

Overwegende dat het voorgebrachte herziene algemeen gemeentelijk verkeersreglement voor sommige artikelen werd aangepast aan de reële situatie;

Overwegende dat het voorgebrachte herziene algemeen gemeentelijk verkeersreglement aangepaste bepalingen bevat met betrekking tot voornoemde maatregelen;

Overwegende dat het algemeen gemeentelijk verkeersreglement ter kennisgeving zal voorgelegd worden aan de verkeersraad;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Hoofdstuk 1. BEBOUWDE KOM

Artikel 1. De bebouwde kom van de gemeente Herenthout wordt begrepen tussen de geplaatste verkeersborden F1 en F3, namelijk tussen het centrum en volgende punten:

- Bouwelse Steenweg ter hoogte van nummer 92;
- Ristenstraat: juist na het kruispunt met Mikhoeve;
- Koestraat: juist na het kruispunt met Mikhoeve;
- Bergense Steenweg: juist na het kruispunt met Vlakke Velden;
- Herentalse Steenweg ter hoogte van huisnummer 9;
- Boudewijnlaan ter hoogte van huisnummer 55;
- Boeyendaal juist na het kruispunt met Boudewijnlaan;
- Itegemse Steenweg ter hoogte van huisnummer 81;
- Pauwelstraat ter hoogte van de aansluiting met Langstraat;
- Binnenstraat ter hoogte van de aansluiting met Langstraat;
- Bevelse Steenweg: juist na kruispunt met De Merodestraat;
- Nijlense Steenweg: juist na het kruispunt met De Merodestraat;
- Torenstraat ter hoogte van de aansluiting met Nijlense Steenweg;
- Kwadestraat ter hoogte van de aansluiting met Nijlense Steenweg.

Hoofdstuk 2. SNELHEIDSBEPERKINGEN

Artikel 2. Te Uilenberg wordt een snelheidsbeperving van 50 km/uur ingevoerd. Het begin van de snelheidsbeperving wordt aangeduid met het verkeersbord C43 '50'. Het verkeersbord C43 wordt herhaald naarmate de gesteldheid en de afstand het vereisen.

Artikel 3. Te Boudewijnlaan, het gedeelte tussen huisnummer 55 (einde bebouwde kom) tot voorbij de verkeersdrempel, wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 50 km/uur. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden C43 '50' en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 4. Te Itegemse Steenweg, vanaf huisnummer 81 (einde bebouwde kom) tot en met Schransstraat wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50 km/uur. De snelheidsbeperking wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43 '50' en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 5. Op de volgende wegen wordt een zone met een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd:

- Alle wegen begrepen tussen Herentalse Steenweg, Boudewijnlaan en Doornstraat zijnde Oosterhoven, Heikant, Klein Baan, De Bist, Callaerstraat, Kapelstraat en Boeyendaal (vanaf Boudewijnlaan tot Callaerstraat);
- Alle wegen begrepen tussen Itegemse Steenweg, Langstraat en Bevelse Steenweg zijnde Binnenstraat, Niemandshoek, Herlaar en Pauwelstraat;
- Alle wegen begrepen tussen Herentalse Steenweg en Bouwelse Steenweg zijnde Bergense Steenweg (vanaf Vlakke Velden tot Herentalse Steenweg), Ristenstraat (vanaf Mikhoeve tot Zelle), Zelle, Bergen, Koestraat (vanaf Mikhoeve tot Ristenstraat);
- Alle wegen begrepen tussen Bouwelse Steenweg, Gelderstraat en Nijlense Steenweg zijnde Blokt, Torenstraat en Kwadestraat;
- Alle wegen te Dekbunders zijnde Canadadreef, Zwaluwenlaan en Leibeeklaan;
- Alle wegen begrepen tussen Wiekevorstse Steenweg, Itegemse Steenweg en Uilenberg zijnde Schransstraat, Heuvelstraat en Schuddeboske
- Gillekenshaegen en Heirweg;

Het begin en het einde van de zone wordt aangeduid met de borden F4a (begin zone) en F4b (einde zone).

Artikel 6. Te Hooghuis wordt een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/h ingevoerd. Het begin en het einde van de zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a (begin) en F4b (einde).

Artikel 7. Te Maasweg wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin en het einde van de fietsstraat wordt aangeduid met de verkeersborden F111 (begin) en F113 (einde).

Artikel 8. In de schoolomgevingen wordt een variabele snelheidsbeperking ingevoerd tot 30 km per uur als volgt:

Vonckstraat, richting Itegem	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 20; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 58;
Vonckstraat, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 49; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 17;
Kloosterstraat, richting Langstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 4; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 52;
Kloosterstraat, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 33; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 4;
Schoetersstraat, richting Langstraat	Bord F4b ter hoogte van huisnummer 50;
Schoetersstraat, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 55;
Liefkenshoek, richting Zustersstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 20;
Liefkenshoek, richting Sint-Gummarusstraat	Bord F4b ter hoogte van huisnummer 23;
Leopoldstraat, richting Molenstraat	Bord F4b ter hoogte van huisnummer 5;
Leopoldstraat, richting Vonckstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 12;
Zwanenberg, richting	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van

Molenstraat		huisnummer 55; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 7;
Zwanenberg, Ristenstraat	richting	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 2; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 68;
Bouwelse Steenweg, Bouwel	richting	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 6; Bord F4b, ter hoogte van huisnummer 26
Bouwelse Steenweg, centrum	richting	Bord variabele zone 30 en A23, ter hoogte van huisnummer 33; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 1

De werkingstijden van de variabel zone 30-borden zijn als volgt:

Dag	Werkingstijden			
Maandag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u
Dinsdag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u
Woensdag	8.05u-8.45u	11.15u-12.15u		
Donderdag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u
vrijdag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u

Hoofdstuk 3. VOORRANGSREGIME

Artikel 9. In toepassing van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer wordt het verkeer op het kruisvormig kruispunt Boudewijnlaan en Boeyendaal geregeld door driekleurige verkeerslichten. Het verkeerslicht langs de Boudewijnlaan blijft groen voor het verkeer komende van richting Molenstraat en richting Uilenberg tot een voertuig via Boeyendaal het kruispunt nadert hetwelk automatisch het groene licht aan de Boudewijnlaan uitschakelt en via oranje op rood laat overgaan. Terzelfdertijd wijzigen de rode lichten aan Boeyendaal via oranje naar groen. Indien door omstandigheden de verkeerslichten buiten werking zijn, geldt op het kruispunt de voorrang aan rechts. Op het wegdek kruispunt Boudewijnlaan-Boeyendaal worden witte stopstrepen aangebracht (verkeerslichten).

Artikel 10. Het verkeer in Bouwelse Steenweg, in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Albertstraat, Ten Hove, Mikhoeve, Gelderstraat en Blokt. Aan de uitrij van Albertstraat, Ten Hove en Blokt zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Gelderstraat en Mikhoeve zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Bouwelse Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 11. Het verkeer in Itegemse Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Boeyendaal, Sint-Gummarusstraat, Langstraat, Uilenberg, Schransstraat, Gillekenshaegen, Heirweg, Canadadreef, Herlaar en Leibeeklaan. Aan de uitrij van Boeyendaal, Schransstraat, Gillekenshaegen, Heirweg, Canadadreef, Herlaar en Zwaluwlaan zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Sint-Gummarusstraat, Langstraat en Uilenberg zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Itegemse Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden. Bovendien zal het kruispunt Itegemse Steenweg - Boeyendaal op twee plaatsen bijzonder worden aangeduid met het onderbord type VIII.

Artikel 12. Het verkeer in Herentalse Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Boudewijnlaan, Kapelstraat, Callaerstraat, Oosterhoven (driemaal), Bergen, Bergense Steenweg en Atealaan. Aan de uitrij van Kapelstraat, Callaerstraat, Oosterhoven (driemaal), Bergen en Bergense Steenweg zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Boudewijnlaan en Atealaan zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Herentalse Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 13. Het verkeer in Nijlense Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Gelderstraat, Van Reynegomlaan, Astridlaan, Kwadestraat, Verbistlaan, Torenstraat, De Merodestraat en Blokt. Aan de uitrij van Gelderstraat, Van Reynegomlaan, Astridlaan, Kwadestraat, Verbistlaan, Torenstraat, De Merodestraat en Blokt zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Nijlense

Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 14. Het verkeer in Bevelse Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van De Merodestraat, Binnenstraat en Niemandshoek (tweemaal). Aan de uitrij van De Merodestraat, Binnenstraat en Niemandshoek (tweemaal) zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Bevelse Steenweg, in de twee richtingen het verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zal geplaatst worden. Aan de kruising met richting Heikant-Bevel zal het verkeersteken B5 op deze weg aangebracht worden. Bovendien zal dit kruispunt bijzonder worden aangeduid met het onderbord type VIII.

Artikel 15. Het verkeer in Doornstraat, in de twee richtingen, heeft voorrang tegenover dat op de veldweg genaamd 'Lijsengoor'. Aan de uitrij van Lijsengoor zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Doornstraat, in de twee richtingen het verkeersbord B15a op de voorgeschreven afstand zal geplaatst worden.

Artikel 16. Het verkeer in Wiekevorstse Steenweg, in de twee richtingen, heeft voorrang tegenover dat van Heuvelstraat en Paleerstraat. Aan de uitrij van Heuvelstraat en Paleerstraat zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Wiekevorstse Steenweg in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 17. Het verkeer in Molenstraat, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Zwanenberg, Leopoldstraat, Koestraat, Hazenstraat, Cardijnlaan, Kempenlaan, Vlakke Velden en Processieweg. Aan de uitrij van Zwanenberg, Leopoldstraat, Koestraat, Hazenstraat, Cardijnlaan, Kempenlaan, Vlakke Velden en Processieweg zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, terwijl in de Molenstraat, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 18. Het verkeer in Vonckstraat, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Schoetersstraat, Leopoldstraat, Maasweg en Boeyendaal. Aan de uitrij van Schoetersstraat, Leopoldstraat, Maasweg en Boeyendaal zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, terwijl in de Vonckstraat, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 19. Het verkeer in Jodenstraat, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Kloosterstraat, Doornboompad, Van Reynegomlaan, Keulemansstraat, Astridlaan, Verbistlaan en Brannekensstraat. Aan de uitrij van Kloosterstraat, Doornboompad, Van Reynegomlaan, Keulemansstraat, Astridlaan, Verbistlaan en Brannekensstraat. zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, terwijl in de Jodenstraat, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 20. Het verkeer in Punt, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Verbistlaan, Brannekensstraat, Langstraat en De Merodestraat. Aan de uitrij van Verbistlaan, Brannekensstraat, en De Merodestraat. zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Langstraat. zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Punt, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden. Bovendien zal het kruispunt Punt - Langstraat op twee plaatsen bijzonder worden aangeduid met het verkeersbord type VIII.

Artikel 21. Het verkeer in Uilenberg, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Schransstraat, Schuddeboske, Heuvelstraat, Wiekevorstse Steenweg, Paleerstraat en Boudewijnlaan. Aan de uitrij van Schransstraat, Heuvelstraat, Wiekevorstse Steenweg, Paleerstraat en Boudewijnlaan zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Uilenberg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden. Aan het kruispunt Uilenberg - Schuddeboske zal het verkeersbord B5 in Schuddeboske aangebracht worden.

Artikel 22. De bestuurder die de buurtweg Langstraat nadert, moet iedere bestuurder die op deze weg rijdt laten voorgaan. Evenwel moet de bestuurder die uit Langstraat op Punt of op Itegemse Steenweg gereden komt, stoppen vooraleer het kruispunt op te rijden. Deze reglementering zal worden aangeduid door middel van teken B15 op de Langstraat waar de bestuurders voorrang hebben en met teken

B1 in de zijwegen. Aan de kruispunten Langstraat-Punt en Langstraat-Itegemse Steenweg zal het teken B5 in de Langstraat aangebracht worden.

Artikel 23. De bestuurder die Boudewijnlaan nadert vanuit de Vliegplein, moet iedere bestuurder die op deze weg rijdt laten voorgaan. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B15c en B15f op de Boudewijnlaan waar de bestuurders voorrang hebben en het teken B1 in de Vliegplein ter hoogte van de aansluiting met de Boudewijnlaan.

Artikel 24. De bestuurder die Boudewijnlaan nadert vanuit Heikant, moet iedere bestuurder die op deze weg rijdt laten voorgaan. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B15c en B15f op de Boudewijnlaan waar de bestuurders voorrang hebben en het teken B1 te Heikant ter hoogte van de aansluiting met de Boudewijnlaan.

Artikel 25 Aan de kruispunten Molenstraat, Markt, Botermarkt geldt voorrang aan rechts. Omdat de straten die op dit kruispunt uitkomen hoofdwegen (verkeersbord B15 werd op het vorige kruispunt geplaatst) zijn, moet er op elke tak van dit kruispunt een B17 geplaatst worden.

Hoofdstuk 4. VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

Afdeling 1. Algemeen verbod

Artikel 26. Verkeer voor voertuigen in het openbaar verbindingspad tussen Jodenstraat en Nijlense Steenweg, genaamd 'Den Koelenbakker' is verboden, uitgezonderd voor fietsers. Verbodsbord C3 met onderbord "uitgezonderd fietsers" wordt geplaatst in Jodenstraat ter hoogte aansluiting met het pad "Den Koelenbakker".

Artikel 27. Alle gemotoriseerde verkeer, alsook de toegang voor ruiters met paard, wordt verboden in de Bloksebaan. Deze reglementering zal worden aangeduid door middel van verkeersborden C3 met het onderbord M2.

Artikel 28. Verkeer voor voertuigen op de openbare verbindingspaden tussen openbare weg Zwanenberg en openbare parking Botermarkt (achter kerk) gelegen in het aldaar gesitueerde openbaar gemeentelijk plantsoen 'Park Schoeters' is verboden, uitgezonderd voor fietsers. Verbodsbord C3 met onderbord van het type M2 'uitgezonderd fietsers' wordt geplaatst in Zwanenberg en op de openbare parking Botermarkt (achter de kerk) ter hoogte van de aansluitingen met de verbindingspaden in het aldaar gesitueerde openbaar gemeentelijk plantsoen.

Artikel 29. Op het ganse uitgestrektheid van de openbare weg Middeldonk, op het grondgebied van Herenthout, is het verkeer van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, motorfietsen met zijspan en motorfietsen in beide richtingen verboden met uitzondering van het plaatselijk verkeer. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door een combinatie van de verkeersborden C5 en C7 aangevuld met onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 30. Ter gelegenheid van de maandelijkse openbare marktdag, is de vierde dinsdag van elke maand, van 08.00 uur tot 13.00 uur, alle verkeer van voertuigen verboden in navolgende straten of gedeelten ervan:

- Markt, gedeelte tussen Molenstraat en Botermarkt;
- Botermarkt;
- Bouwelse Steenweg, gedeelte van nr. 8 tot Botermarkt;
- Tijdens zelfde periode is alle verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd het plaatselijk verkeer, in navolgende straten of gedeelten ervan:
- Bouwelse Steenweg, gedeelte tussen nr. 10 en Gelderstraat;
- Nijlense Steenweg, gedeelte tussen Botermarkt en Gelderstraat.

Borden C3 en C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" zullen ter plaatse door de gemeentediensten opgesteld en weggenomen worden.

Afdeling 2. Gewichtsbepanking

Artikel 31. In Astridlaan wordt het verkeer in de richting van de Jodenstraat verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '3,5t' aangevuld met het onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN'. Het verkeersbord en het onderbord worden herhaald na het kruispunt met Grieffjes. In de Nijlense Steenweg wordt het verbod aangeduid met C31b met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van Nijlen.

In de Nijlense Steenweg wordt het verbod aangeduid met C31a met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van Markt.

Artikel 32. In Verbistlaan wordt het verkeer in de richting van de Nijlense Steenweg verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '3,5t' aangevuld met het onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN'. Het verkeersbord en het onderbord worden herhaald na de kruispunten met Kastanjelaan, Ten Venne en Hooghuis. In de Jodenstraat wordt het verbod aangeduid met C31b met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van de Markt. In de Jodenstraat wordt het verbod aangeduid met C31a met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van het Punt.

Artikel 33. In De Merodestraat wordt het verkeer verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '5t'.

Artikel 34. In Maasweg wordt het verkeer verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '3,5 t' aangevuld met het onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN'. In Vonckstraat wordt het verbod aangeduid met C31b met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van de Markt.

Artikel 35. Een gewichtsbepijking tot maximum 3,5 ton, en aangeduid met het bord C21 '3,5t' wordt ingevoerd in Doornboompad - gedeelte tussen Jodenstraat en huisnummer 13.

Artikel 36 In Doornstraat wordt een tonnagebepijking van 5,5T - met uitzondering van laden en lossen en landbouwvoertuigen- ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 en de respectievelijke onderborden 'Uitgezonderd laden en lossen' en 'Uitgezonderd landbouwvoertuigen'.

Artikel 37. In het centrum van de gemeente Herenthout wordt een tonnagebepijking van 5,5T - met uitzondering van laden en lossen en landbouwvoertuigen- ingesteld. De tonnagebepijking van 5,5T is begrepen tussen het centrum en volgende punten:

- Bouwelse Steenweg juist voor het kruispunt met Mikhoeve en Gelderstraat;
- Herentalse Steenweg juist voor het kruispunt met Boudewijnlaan
- Bergense Steenweg: juist voor het kruispunt met Herentalse Steenweg;
- Bergen: juist voor het kruispunt met Herentalse Steenweg;
- Boeyendaal juist voor het kruispunt met Boudewijnlaan;
- Itegemse Steenweg juist voor kruispunt met Langstraat;
- Doornboompad juist voor kruispunt met Langstraat;
- Kloosterstraat juist voor kruispunt met Langstraat;
- Schoetersstraat juist voor kruispunt met Langstraat;
- Ter Heide juist voor kruispunt met Brannekensstraat;
- Jodenstraat: juist voor kruispunt Astridlaan;
- Nijlense Steenweg: juist voor het kruispunt met Van Reynegomlaan en Gelderstraat;

Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 5,5T en de respectievelijke onderborden 'Uitgezonderd laden en lossen' en 'Uitgezonderd landbouwvoertuigen'

Afdeling 3. Inhaalverbod

Artikel 38. Inhaalverbod wordt ingesteld in Punt vanaf kruispunt met de Merodestraat tot op kruispunt met Brannekensstraat – Verbistlaan en vanaf dit kruispunt in Jodenstraat tot op kruispunt met Astridlaan. Deze reglementering wordt ter plaatse aangeduid met verkeersbord C35.

Artikel 39. Inhaalverbod wordt ingesteld op de Itegemse Steenweg, voor beide rijrichtingen, vanaf het kruispunt met de St.-Gummarusstraat tot aan de aansluiting met de Vonckstraat. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van het verkeersbord C35 en herhaald worden na elk kruispunt.

Artikel 40. Inhaalverbod wordt ingesteld op Bouwelse Steenweg vanaf kruispunt met Gelderstraat tot op Botermarkt kruispunt met Nijlense Steenweg. Deze reglementering wordt ter plaatse aangeduid met verkeersbord C35 en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 41. Inhaalverbod wordt ingesteld in Astridlaan. Deze reglementering wordt ter plaatse aangeduid met verkeersbord C35. en wordt herhaald na elk kruispunt.

Afdeling 4. Eenrichtingsverkeer

Artikel 42. In Gillekenshaegen komende van Heirweg in de richting van Itegemse Steenweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersbord F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Het afslagverbod op Itegemse Steenweg wordt aangeduid met de borden C31a en C31b met onderbord M3.

Artikel 43. In Albertstraat vanaf de Zwanenberg in de richting van de Bouwelse Steenweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Op de Bouwelse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van de Botermarkt. Op de Bouwelse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Bouwel.

Artikel 44. In Zwanenberg tot aan het kruispunt met de Albertstraat komende van Molenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersbord F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3.

Artikel 45. In Maasweg in de richting van Liefkenshoek wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Op de Liefkenshoek wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Sint-Gummarusstraat. Op de Liefkenshoek wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Schoetersstraat.

Artikel 46. In Doornboompad tussen Jodenstraat en het huisnummer 13 in de richting van Langstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Ter hoogte van het kruispunt Doornboompad-Luttelvelden zal het aanwijzingsbord F45 worden opgesteld.

Artikel 47. In het gedeelte van de Cardijnlaan begrepen tussen huisnummers 39 en 62, rondom het middenplein, wordt verplichte richting ingesteld, zodat het voor voertuigen verplicht is te rijden vanaf huisnummer 65 in de richting van de lagere huisnummers. Verkeersbord D1 zal aangebracht worden vooraan op het middenplein tegenover huisnummer 39.

Artikel 48. Op de verbindingsweg Oosterhoven tussen Oosterhoven N°31 en de Herentalse Steenweg in de richting van Herentalse Steenweg, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Op de Herentalse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van het centrum. Op de Herentalse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Herentals.

Artikel 49. In Leopoldstraat komende van Vonckstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. In Molenstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Markt. In Molenstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Herentalse Steenweg.

Artikel 50. In Kloosterstraat tussen Jodenstraat en Zusterstraat komende van Jodenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met

onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. In Zusterstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Schoetersstraat.

Artikel 51. In Schoetersstraat tussen Liefkenshoek/Zusterstraat en Vonckstraat in de richting van Vonckstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. In Vonckstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Markt.

Artikel 52. Paleerstraat wordt doodlopende weg met uitzondering voor fietsers en bromfietzers type A. De doodlopende weg wordt aangeduid met verkeersbord F45b. Te Doornstraat wordt het afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3. Te Uilenberg wordt het afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3.

Hoofdstuk 5. STILSTAAN EN PARKEREN

Artikel 53. Het parkeren met gebruik van de schijf wordt ingevoerd:

- voor de parkeerplaatsen midden op de Markt;
- voor de parkeerplaatsen op de Botermarkt ter hoogte van de huisnummers 11 tot en met 15;

Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van verkeersborden E9b met blauw onderbord type VIIb.

Artikel 54. Een stilstaan- en parkeerverbod voor voertuigen wordt ingesteld op de rijbaan van de openbare wegen van navolgende wegen of gedeelten daarvan:

- Botermarkt: van Markt tot Nijlense Steenweg;
- Jodenstraat: van Markt tot huisnummer 4 (rechts) en tot huisnummer 2 (links);
- Kloosterstraat: aan de zijde van de pare nummers: vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 40;
- Nijlense Steenweg: aan de zijde van de pare nummers: vanaf huisnummer 138 tot huisnummer 180;
- Herentalse Steenweg: aan de zijde van het industrieel Happyland, vanaf het huisnummer 92 tot een punt op 150 m. voorbij voornoemd bedrijf, richting Herentals;
- Zwanenberg:
 - pare kant van nr. 62 tot Koestraat
 - onpare kant van Ristenstraat tot Albertstraat
- Boeyendaal aan de pare kant vanaf huisnummer 8 tot splitsing Boeyendaal
- Zusterstraat – onpare kant tussen ingang school en Kloosterstraat behoudens schoolbussen

Het stilstaan- en parkeerverbod wordt aangeduid met het verkeersbord E3 en de overeenkomstige onderborden Xa, Xd en Xb, in de Zusterstraat aangevuld met onderbord "uitgezonderd schoolbus".

Artikel 55. Een parkeerverbod voor voertuigen wordt ingesteld op de rijbaan van de openbare wegen van navolgende wegen of gedeelten daarvan:

- Markt: vanaf Kloosterstraat tot Vonckstraat;
- Zwanenberg langs onpare kant vanaf Molenstraat tot Albertstraat.
- Albertstraat langs de kant van de onpare huisnummer.
- langs beide kanten van de Koestraat, vanaf de aansluiting Molenstraat tot aan de woning Koestraat nr. 8.
- In de Kloosterstraat – gedeelte vanaf Jodenstraat tot huisnummers 20 en 23.
- aan de O-kant van de Markt tot de Vonckstraat.

Het parkeerverbod wordt aangeduid met het verkeersbord E1 en de overeenkomstige onderborden Xa, Xd en Xb.

Artikel 56. Het halfmaandelijks beurtelings parkeerverbod wordt ingevoerd in navolgende straten of gedeelten ervan:

- Processieweg;
- Ristenstraat - gedeelte tussen Zwanenberg en Mikhoeve;
- Koestraat;
- Schoetersstraat – gedeelte tussen Zusterstraat en Vonckstraat;
- Nijlense Steenweg, vanaf Van Reynegomlaan tot De Merodestraat.
- Leopoldstraat

Het parkeerverbod wordt er aangeduid met verbodsbord E5 (1-15) langs de pare huisnummers en met verbodsbord E7 (16-31) langs de onpare huisnummers.

Artikel 57 Het is verboden voertuigen te parkeren op de plaats voorbehouden tot parkeerplaats van de autobussen van de openbare vervoerdienst. Die plaats wordt aangeduid met bijzondere markering en met het verbodsbord E3 met onderschrift 'autobus uitgezonderd'.

Artikel 58. Het parkeren van voertuigen in Zwanenberg gedeelte begrepen tussen Koestraat en Ristenstraat, langs de zijde van de onpare huisnummers, is verplicht deels op het trottoir. Dit verplicht parkeren wordt plaatselijk aangeduid met verkeersbord E9f.

Artikel 59. Op de Bouwelse Steenweg voor het gemeentehuis, pand nr. 6, wordt parkeerverbod ingesteld bij middel van gele onderbroken strepen aangebracht op de rand van het trottoir.

Artikel 60. In Zwanenberg voor de ingang van de gemeenteschool, tussen huisnummers 23 en 27 wordt parkeerverbod ingesteld bij middel van gele onderbroken strepen aangebracht op de rand van het trottoir.

- aan zijde van schoolingang over afstand van 30 meter;
- aan de overzijde van de schoolingang over een afstand van 30 meter.

Artikel 61. Het parkeren van voertuigen in de Vonckstraat en Boeyendaal (gedeelte tussen Vonckstraat en Hazenstraat) buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type X zullen worden aangebracht, op die gedeelten van de openbare weg waar het parkeren en stilstaan van voertuigen wordt verboden:

- Vonckstraat zijde pare nummering: tussen de woningen nummers 4 en 8, nummers 10 en 14 en nummers 52 en 56;
- Vonckstraat zijde onpare nummering: tussen de woningen nummers 55 en 45, tussen de woning nummer 41 en het kruispunt met de Leopoldstraat en vanaf de woning nummer 25 tot aan de aansluiting met de Markt.

Artikel 62. Het parkeren van voertuigen in de Molenstraat, gedeelte tussen de Markt en de Hazenstraat, buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type Xa en Xb zullen worden aangebracht, op die gedeelten van de openbare weg waar het parkeren van voertuigen wordt verboden:

- pare nummers: vanaf de hoek met de Markt tot aan de woning nummer 20 en tussen de woningen nummers 40 en 56;
- onpare nummers: vanaf de hoek met de Markt tot aan de woning nummer 7, tussen woning nummer 13 en Zwanenberg, vanaf de hoek Zwanenberg tot aan de hoek met de Koestraat en tussen de woningen nummers 59 en 85.

Artikel 63. Het parkeren van voertuigen in de Jodenstraat, gedeelte tussen de Markt en de Astridlaan, buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type Xa en Xb zullen worden aangebracht, op die gedeelten van de openbare weg waar het parkeren van voertuigen wordt verboden:

- pare nummers: tussen de woningen nummers 10 en 34, Van Reynegomlaan tot woning met huisnummer 98;
- onpare nummers: vanaf de hoek met Markt tot de Kloosterstraat en tussen de woningen nummers 5 en 21, 45 en 53, 107 en 121.

Artikel 64. Het parkeren van voertuigen in de Nijlense Steenweg buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type X worden aangebracht, zoals hierna vermeld:

- Nijlense Steenweg, richting Nijlen: bord E1 met pijl Xa bij het begin van de huisnummers 2 en 20; bord E1 met pijl Xb hoogte van huisnummers 16 en 34;
- Nijlense Steenweg, richting centrum: bord E1 met pijl Xa ter hoogte van huisnummers 37 en 13 en bord E1 met pijl Xb ter hoogte van huisnummer 25 en 3.

Artikel 65. Te Boeyendaal – gedeelte tussen Processieweg en Boudewijnlaan – worden parkeerhavens ingericht. De parkeerhavens worden aangeduid met de borden E9a, E3 met onderbord Xa en de overeenkomstige wegmarkeringen.

Artikel 66. Ten behoeve van de mindervaliden worden voorbehouden parkeerplaatsen ingericht op het marktplein (2), aan de kerk (2), te Bouwelse Steenweg ter hoogte van het gemeentehuis (1), op de parking aan de Itegemse Steenweg ter hoogte van Boeyendaalhof (4) en in de Vonckstraat ter hoogte van Gemeentelijk Ontmoetingscentrum 'Ter Voncke' (2). Deze plaatsen zullen aangeduid worden met het verkeersbord type E9 'P' aangevuld met een onderbord type VIIId.

Artikel 67. Een busparkeerplaats wordt ingericht t.h.v. Bouwelse Steenweg nr. 14. De busparkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9d, het onderbord 'SCHOOLBUS' en de overeenkomstige wegmarkeringen.

Artikel 68. Een busparkeerplaats wordt ingericht t.h.v. Zusterstraat. De busparkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9d, het onderbord 'SCHOOLBUS' en de overeenkomstige wegmarkeringen.

Artikel 69. Voor de parkeerplaatsen gelegen te Markt - voor de woningen met huisnummers 1 tot en met 5 wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met bijhorend pictogram en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 70. Voor de parkeerplaats gelegen te Markt - voor het postkantoor wordt een beperkte parkeertijd van 15 minuten ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met bijhorend pictogram en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 71 Voor de parkeerplaatsen gelegen te Botermarkt - tegenover de woningen met huisnummers 1 tot en met 5 (zuidkant kerk) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met bijhorend pictogram en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 72. Te Brannekensstraat wordt een parkeerverbod ingesteld voor alle voertuigen met een maximale toegelaten massa(MTM) van meer dan 3,5 ton. Het parkeerverbod zal aangeduid worden met de borden E9b met pijl Xa bij het begin en pijl Xb bij het einde.

Artikel 73. Te Keulemansstraat - vanaf het kruispunt met Jodenstraat tot 20m verder aan de kant van de oneven huisnummers wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Het parkeerverbod wordt aangeduid met het verkeersbord E3 met bijhorend onderbord Xa.

Artikel 74. Aan de linkerkant van de weg van begin Kempenlaan tot aan de verbreding wordt een parkeerverbod ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersbord E1 met het bijhorende onderbord Xa.

Artikel 75. In Kempenlaan, vanaf het het zebrapad t.h.v. Molenstraat tot 15m straatinwaart aan de rechterkant, wordt een parkeerverbod ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersborden E1 met het bijhorende onderbord Xa en Xb.

Artikel 76. In Ten Hove wordt een parkeerverbod in de bocht en de pijpenkop ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met de verkeersborden E1 en de respectievelijke onderborden Xa en Xb.

Artikel 77. In Schoetersstraat vanaf huisnummer 29 tot en met huisnummer 31 wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met de verkeersborden E3 en de respectievelijke onderborden Xa en Xb.

Hoofdstuk 6. ORDENING VAN HET VERKEER

Afdeling 1. Oversteekplaatsen voor voetgangers

Artikel 78. Oversteekplaatsen voor voetgangers worden op het wegdek aangebracht:

- Molenstraat t.h.v.:
 - Markt(1)
 - Zwanenberg(2)
 - Koestraat(2)
 - Huis Driane(1)
 - Hazenstraat(1)
 - Cardijnlaan(2)
 - Kempenlaan(1)
 - Vlakke Velden - Processieweg(2)
 - OKAY(1)

- Herentalse Steenweg t.h.v.:
 - Boudewijnlaan(1)
 - Happyland(1)
- Nijlense Steenweg t.h.v.
 - Botermarkt(1)
 - Gelderstraat - Van Reynegomlaan(2)
- Bouwelse Steenweg t.h.v.:
 - Gemeentehuis(1)
 - Albertstraat(1)
 - Ten Hove
 - Parochiesecretariaat 'Ter Tooren'(1)
 - Woning met huisnummer 88
 - Woning met huisnummer 84
- Jodenstraat t.h.v.:
 - Kloosterstraat(1)
 - Woning met huisnummer 12(1)
 - Woning met huisnummer 34(1)
 - Van Reynegomlaan(1)
 - Astridlaan(1)
- Itegemse Steenweg t.h.v.
 - Uilenberg(1)
 - Bushalte 'Langstraat'
 - Sint-Gummarusstraat(1)
 - GO FIT(1)
 - Boeyendaalhof(1)
 - Kruispunt met Boeyendaal(1)
- Uilenberg t.h.v. Wiekevorstse Steenweg(2)
- Uilenberg t.h.v. Schransstraat(1)
- Uilenberg t.h.v. Heuvelstraat(1)
- Punt t.h.v.:
 - Verbistlaan(2)
 - Woning met huisnummer 50(1)
- Vonckstraat t.h.v.
 - Woning met huisnummer 57(1)
 - Woning met huisnummer 56(1)
 - Woning met huisnummer 44(1)
 - Leopoldstraat(1)
 - Schoetersstraat(1)
- Langstraat t.h.v.:
 - Punt(1)
 - Brannekenstraat(1)
 - Doornboompad(1)
 - Kloosterstraat(1)
 - Schoetersstraat(1)
 - Paadje naar Maasweg(1)
- Zwanenberg t.h.v.:
 - Molenstraat(1)
 - Ingang gemeenteschool(1)
 - Albertstraat(1)
 - Ristenstraat(1)
 - Koestraat(1)
- Leopoldstraat: aan de aansluitingen met Molenstraat en Vonckstraat;
- Kastanjalaan: aan de aansluitingen met Verbistlaan en De Merodestraat;
- Verbistlaan t.h.v.:
 - Nijlense Steenweg(1)
 - Punt(1);
 - Hooghuis(1)
- Hooghuis: aan de aansluitingen met Verbistlaan
- Ten Venne: aan de aansluitingen met Verbistlaan

- Astridlaan t.h.v.:
 - Nijlense Steenweg(1)
 - Jodenstraat(1);
 - Griefjes(1)
- Brannekensstraat t.h.v.:
 - Punt(1);
 - Ter Heide(2)
- Ter Heide: aan de aansluiting met Brannekensstraat(1)
- Keulemansstraat: aan de aansluitingen met Jodenstraat
- Gelderstraat t.h.v.:
 - Bouwelse Steenweg(2);
 - Nijlense Steenweg(2)
- Koestraat: aan de aansluitingen met Molenstraat en Bergense Steenweg;
- Albertstraat: aan de aansluitingen met Zwanenberg en Bouwelse Steenweg en t.h.v.alsmede de gemeentelijke jongensschool(2);
- Ten Hove: aan de aansluiting met Bouwelse Steenweg
- Markt: aan de aansluitingen met Molenstraat, Vonckstraat, Jodenstraat en Botermarkt
- Botermarkt t.h.v. huisnummer 12
- Schoetersstraat t.h.v.:
 - Vonckstraat(1)
 - Langstraat(1)
 - Ingang school VLS(2)
 - Zusterstraat(2);
- Mikhoeve: aan de aansluiting met Bouwelse Steenweg
- Torenstraat: aan de aansluitingen met Nijlense Steenweg
- Maasweg t.h.v.:
 - Vonckstraat(1);
- Liefkenshoek(1)
- Cardijnlaan t.h.v.
 - Molenstraat(1)
 - Binnenplein Cardijnlaan
 - Bergense Steenweg(1)
- Van Reynegomlaan: aan de aansluitingen met Jodenstraat en Nijlense Steenweg;
- Vlakke Velden t.h.v.
 - Molenstraat(1)
 - Bergense Steenweg(1)
- Sportstraat : aan de aansluitingen met Cardijnlaan en Vlakke Velden
- Sandelynhof t.h.v.:
 - Aansluitingen met Sportstraat (2)
 - Aansluiting met Vlakke Velden(1)
- Hazenstraat: aan de aansluitingen met Molenstraat en Boeyendaal;
- Kempenlaan: aan de aansluitingen met Molenstraat;
- Processieweg: aan de aansluitingen met Molenstraat en Boeyendaal;
- Vliegplein: aan de aansluitingen met Boudewijnlaan;
- Boudewijnlaan t.h.v.:
 - Vliegplein(2)
 - Herentalse Steenweg(1)
 - Boeyendaal (2)
- Bergense Steenweg t.h.v.:
 - Berkenstraat(1)
 - Lijsterbesstraat(1)
 - Elzenstraat(1)
 - Koestraat(2)
 - Vlakke Velden(2)
- Berkenstraat: aan de aansluitingen met Bergense Steenweg;
- Lijsterbesstraat: aan de aansluitingen met Bergense Steenweg;
- Elzenstraat: aan de aansluitingen met Bergense Steenweg;
- Ristenstraat: aan de aansluiting met Zwanenberg;

- Kloosterstraat t.h.v.:
 - Jodenstraat(1)
 - T.o. huisnummer 20(1)
 - Zusterstraat(2)
 - Luttelvelden(1)
- Luttelvelden t.h.v.:
 - Kloosterstraat(1)
 - Doornboompad(2)
- Doornboompad t.h.v.:
 - Luttelvelden(2)
 - Langstraat (1)
- Zusterstraat t.h.v.:
 - Ingang school VKS(1)
 - Schoetersstraat (1)
- Liefkenshoek: aan de aansluiting met Schoetersstraat;
- Sint-Gummarusstraat t.h.v.:
 - T.h.v. oversteek paadje Maasweg (1)
 - Schoetersstraat(1)
- Boeyendaal t.h.v.:
 - Boudewijnlaan(2)
 - Hazenstraat(1)
- Hakkelaar t.h.v.:Schoetersstraat(1)
- Bevelse Steenweg t.h.v. De Merodestraat

Afdeling 2. Oversteekplaatsen voor fietsers

Artikel 79. Oversteekplaatsen voor fietsers worden op het wegdek aangebracht:

- Boudewijnlaan t.h.v. kruispunt met Uilenberg;
- Uilenberg:
 - 1x t.h.v. overgang naar Doornstraat;
 - 1x t.h.v. kruispunt met Wiekevorstse Steenweg;
- Bevelse Steenweg t.h.v. kruispunt 'Diamant';
- Jodenstraat t.h.v. huisnummer 115
- Nijlense Steenweg t.h.v. Gelderstraat – Van Reynegomlaan
- Molenstraat t.h.v. Vlakke Velden – Processieweg(2)
- Bouwelse Steenweg t.h.v. huisnummers 84 & 88
- Langstraat t.h.v. Punt & Brannekensstraat

De oversteekplaatsen voor fietsers worden aangeduid met de verkeersborden A25 (vooraankondiging) en F50 (aan de oversteek zelf).

Afdeling 3. Fietspaden

Artikel 80. In de Bouwelse Steenweg-vanaf woning met huisnummer 66, Molenstraat – gedeelte tussen Hazenstraat en Boudewijnlaan, Herentalse Steenweg, Itegemse Steenweg, Uilenberg, Langstraat, Jodenstraat, Punt, Bevelse Steenweg, Nijlense Steenweg, Doornstraat, Boudewijnlaan, Wiekevorstse Steenweg, Astridlaan, Verbistlaan, de Merodestraat, Brannekensstraat en Atealaan moeten de bestuurders van fietsen en van rijwielen met hulpmotor het door middel van D7 gesignaleerde fietspad volgen.

Artikel 81. Aan beide zijden van de Astridlaan wordt een fietspad ingericht voor eenrichtingsverkeer. Deze fietspaden zullen gesignaleerd worden met verkeersbord D7, een doorlopende witte lijn met een breedte van 0,15m. als veiligheidsstrook.

Afdeling 4. Verkeersbelemmeringen

Artikel 82. Er worden in navolgende straten verkeersdrempels aangelegd:

- in de verkaveling Dekbunders: vijf;
- 1 drempel in Boeyendaal t.h.v. huisnummer 10;
- 1 drempel in de Boudewijnlaan op het gedeelte tussen Boeyendaal en Uilenberg;
- 2 drempels in de Schransstraat ongeveer tegenover de huisnummers 9 en 22;

Deze maatregelen worden aangeduid door middel van verkeersborden A14 (vooraankondiging) en F87 (ter hoogte van de drempel zelf).

Artikel 83. Het is verboden de berm die gelegen is in de Gelderstraat, aan het kruispunt met de Nijlense Steenweg, links voorbij te rijden. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord C1 aan de aansluiting met de

Nijlense Steenweg en verkeersbord F19 in de Gelderstraat, ter aanduiding van de verplichte richting aldaar.

Artikel 84. De verhoogde inrichtingen in de Boudewijnlaan, en dit voor beide rijrichtingen, zullen worden gesignaleerd met het verkeersbord A14, onderbord 150 meter en onderbord 500 meter, te weten de afstand waarop de herhaaldelijke verhoogde inrichtingen zich bevinden. Die inrichtingen die buiten een kruispunt gelegen zijn zullen bijkomend worden gesignaleerd met het verkeersbord F87.

Artikel 85. Te Heikant t.h.v. huisnummers 8, 34, 46 en 60 worden rijbaankussens aangelegd.

De heer Patrick Heremans, burgemeester, de heer Herman Dom, schepen, en de heer Eddy Horemans, raadslid, verlaten de vergadering.

8. Goedkeuring borgstelling voor lening door vzw KFC Herenthout

De heer Ben Verhaegen, raadslid, vraagt of er iemand van de drie raadsleden die de zaal hebben verlaten vanuit hun functie financieel betrokken is. Mevrouw Ann Willems, voorzitter, antwoordt hierop negatief. Daarop vraagt de heer Stijn Raeymaekers, raadslid, wat de functie van de burgemeester is binnen de club. De voorzitter antwoordt dat hij 20 jaar voorzitter geweest is van de jeugdcel maar nu niet meer.

Raadslid Raeymaekers refereert aan het eerdere standpunt van het college dat een aantal leden ervan nauw betrokken zijn bij de club en vanuit de werking van de club kunnen stellen dat er geen problemen zijn. Hij vraagt zich af waarom de gemeente dan pas 6 maanden na de opening te horen krijgt dat de burgemeester en de schepen van sport een sms kregen en dat zij toen uit de lucht vielen over de situatie. Concreet betekent dit dat deze leden tussen de opening en de sms hierover niks gehoord hadden. De voorzitter merkt op dat de club op het vlak van exploitatie geen problemen heeft waaruit volgt dat ze de nu aangegane leningen kunnen afbetalen. Het probleem dat zich nu stelt gaat over de investeringen voor het gebouw; het tekort van € 136.000 kan niet dichtgereden worden binnen de exploitatie. Raadslid Raeymaekers wijst erop dat de voorzitter vorige vergadering heeft gesteld dat de club met alles in orde is terwijl hij nu van de financieel beheerder heeft vernomen dat er achterstallige betalingen zijn. De voorzitter werpt daar tegen op dat zij pas recent op de hoogte is gesteld dat er nog achterstallige huurgelden zijn.

Raadslid Raeymaekers herinnert eraan dat vanuit de meerderheid gedurende 4 jaar werd gezegd dat het de club wel zou lukken. In 2014 heeft de oppositie aan de Gouverneur gemeld dat zij zich afvragen of de club wel draagkrachtig genoeg zou zijn. Toen werd dit door het college tegengesproken. Nu spreekt u uw standpunt van toen tegen.

Raadslid Verhaegen wijst erop dat er destijds werd gezegd dat er veel mensen vrijwillig gingen werken en dat de club veel materialen zou krijgen. De bouw blijkt nu meer te kosten dan voorzien. Er werd toen ook door de oppositie aangeklaagd dat er een jaarrekening voorgelegd was die niet sluitend was. Hij verwijt de voorzitter dat ze ondanks dat alles nog steeds zegt ervan overtuigd te zijn dat de exploitatie in orde is doch uit de voorlopige rekening voor 2017 blijkt dat de boekhouding weer niet klopt. Ofwel is er gefoefeld ofwel is er totale incompetentie. Het raadslid vindt dat er binnen de club eerst financieel orde op zaken moet gesteld worden. Hij vindt het een schandaal dat de club de gemeenteraad steeds heeft voorgelogen en vindt dat dit verder moet uitgediept worden. Het raadslid begrijpt dan ook niet dat de voorzitter dit punt wil goedkeuren. Hij vraagt een externe audit van de financiën van de club. Hij vindt ook dat de gemeente de club niet failliet moet laten gaan maar er zijn vorige vergadering door raadsleden Van Dyck en Raeymaekers oplossingen aangereikt: ofwel de leningen herschikken/zelf lenen ofwel dat het gebouw eigendom wordt van de gemeente waarna de club huur betaalt aan de gemeente.

Raadslid Raeymaekers verwijst naar de bespreking van het project in 2015, waarbij schepen Dom gezegd heeft dat de club zich sterk zou maken dat ze het project gerealiseerd krijgen voor 800.000 euro. Diegenen die vandaag buiten gaan hebben ons toen gegarandeerd dat alles in orde was en goed zou opgevolgd worden. Nu blijkt dat er bij de opening van de kantine al een tekort was van 100.000 euro maar

de club heeft toch nog 4 maanden gewacht om aan de alarmbel te trekken. In het voorjaar werd gevraagd naar een nacalculatie of de bedragen correct gebruikt zijn. Pas in september heeft het college documenten voorgelegd over de financiën van KFC en toen werd nog beweerd dat alles in orde was. Het tekort is 'toevallig' ter sprake gekomen bij de bespreking van het meerjarenplan. Het stoort raadslid Raeymaekers enorm dat diegenen die dat verhaal hier verkocht hebben vandaag buiten gaan en geen enkele verantwoording afleggen.

Raadslid Raeymaekers refereert ook aan zijn vraag naar het standpunt van de sportraad, waarop het college heeft geantwoord dat dit niet de bevoegdheid van de sportraad is. Na aandringen is er een vergadering met de sportraad belegd doch de schepen van sport heeft zijn kat gestuurd heeft. De voetbalclub heeft ook gezegd dat ze vinden dat ze geen verantwoording moeten afleggen over hun financiën. Nu het dossier in het slop zit, laat de schepen van sport zich niet meer zien. Hoe ver moet het nog komen als zelfs de financieel beheerder van de gemeente zegt dat geen positief advies kan gegeven worden? Waarom toch gaat een gemeente zo ver mee in een dossier dat zo lek is? Waarom wil de GBL-fractie dit per se op de agenda zetten via een raadslid? Als het om gemeenschapsgeld gaat moet je verantwoordelijkheid nemen en durven zeggen dat de constructie die werd opgezet compleet mislukt is. Besteding van gemeenschapsgeld moet transparant zijn. Nu lijkt het alsof het er louter om gaat om dit over de verkiezingen te tillen. Het raadslid verzekert dat zijn fractie zal meewerken om het tij te keren als de gemeente zelf eigenaar wordt en het gebouw aan de club verhuurt. Het feit dat het college vraagt naar een omzetting van het hypothecair mandaat, betekent dat men de zaak zelf niet meer vertrouwt. Dit punt is niet klaar om vandaag behandeld te worden.

De heer Jan Van Dyck, raadslid, wil nog wat toevoegen aan het pleidooi van meester Raeymaekers. Niet alleen schepen Dom maar ook de burgemeester gaf destijds toe dat het 'nogal optimistisch' was. Het raadslid wenst nog drie zaken te bespreken:

- de betrouwbaarheid van onze partner

Het raadslid vindt dat de partner niet fair en open is. Ze willen niet dat raadsleden, die hen 650.000 euro lenen, inzage hebben in hun financiën maar zullen aan de bank wel toelating geven om te moeien met alles wat ze hebben. Ze staven ruim 900.000 euro met facturen maar vergeten dat er recupereerbare BTW is op alle intellectuele werken, huren van materiaal, aankoop van klein materiaal, ... voor een totaalbedrag van ruim 36.000 euro. Dit bedrag wordt voor de gemeente verstoppt. Het raadslid heeft ook vastgesteld dat de firma die in opdracht van de gemeente de buitenaanleg heeft gedaan ruim 16.000 euro heeft betaald aan facturen die door KFC zijn uitgeschreven. Het gaat dus in totaal om ruim 52.000 euro die ze wegmoffelen.

De voorzitter werpt op dat dit mogelijk om een doorrekening is. Raadslid Raeymaekers vindt echter dat, als er een logische uitleg is, deze moet bekend zijn vooraleer over dit punt kan beslist worden. Hij neemt er aanstoot aan dat er geen openlijke dialoog over de financiën van de club mogelijk is. Hij heeft ook vastgesteld dat er betalingen aan de club gebeuren via de persoonlijke rekening van de burgemeester. Er werd ook door het college beslist dat de gemeente de reclaimedragers niet zal betalen terwijl we in het college lezen dat dit zou toegezegd zijn door de schepen. De club meldt nu dat ze de reclaimedragers niet genomen zouden hebben als ze het zelf hadden moeten betalen. In alles wat er nu naar boven komt zijn er zaken die niet verantwoord zijn in relatie tot de bedragen waarover het nu gaat. Het raadslid vraagt absolute openheid.

Mevrouw Tine Witvrouwen, schepen, stelt dat in het college de opties werden besproken eb dat de consensus is geweest om een voorstel tot borgstelling te doen.

Raadslid Raeymaekers wijst er echter op dat er intussen veel bijkomende informatie gekomen is.

- de solvabiliteit

Het raadslid verwijst naar het advies van de financieel beheerder dat stelt dat KFC in staat zal zijn de twee leningen af te betalen indien zich geen onverwachte of grote kosten voordoen. Hij wijst erop dat er na twee jaar al een tekort is van 25% en leidt daaruit af dat er een slecht beheer is. Over 20 jaar zullen er veel kosten komen aan het gebouw, laat staan over 40 jaar. Je ziet zo aankomen dat de kosten in de toekomst niet zullen kunnen betaald worden en we terug in deze situatie komen. De

club niet solvabel genoeg. We zullen binnen een aantal jaren opnieuw voor dezelfde problemen staan.

- de oplossing en de gebreken in de voorgestelde procedure

Het raadslid stelt voor dat ingezien wordt dat de club virtueel failliet is. De oplossing is volgens hem dat het eigendom terugkomt naar de gemeente zodat de gemeente in rechte de kosten kan betalen. Het gebouw kan dan aan de club verhuurd worden en het kan ook ter beschikking gesteld worden aan andere verenigingen. De gemeente is dan terug baas en KFC heeft het voordeel dat het groot onderhoud van het gebouw voor de gemeente is. Ze kunnen zich dan eindelijk toeleggen op de sportieve prestaties. Er is ook nog een probleem met de procedure nl. we kennen de voorwaarden van de lening niet.

Raadslid Raeymaekers vindt dat de nieuwe elementen die aan het licht zijn gekomen eerst moeten besproken worden alvorens dit punt kan beoordeeld worden, bv. de contante afhalingen. Hij verzekert dat zijn fractie er alles aan zal doen om te zorgen dat dit punt pas later zal behandeld worden.

De heer Maurice Helsen, schepen, concludeert dat iedereen het eens is dat er een oplossing zou moeten komen. Hij meent dat ernaar moet gestreefd worden om te komen tot een oplossing die door de raad gedragen is. De zaak is te ernstig om er een spel van meerderheid tegen oppositie van te maken. We moeten een oplossing zoeken voor de leden van de club want dat is een groot deel van onze bevolking. De schepen geeft aan dat hij persoonlijk voorstander is om naar een breed gedragen oplossing te gaan door iedereen binnen de raad erbij te betrekken, alsook de financieel beheerder en de sportraad. Dit kan in een overleg buiten de gemeenteraad waarin we de opties op een rijtje zetten.

Raadslid Raeymaekers zou het nuttig vinden dat ingeval van overleg de financieel beheerder de kostprijs van de drie opties zou uitrekenen en dat ook met de club gepraat wordt over wat voor hen de opties zijn. Hij vindt het een essentiële voorwaarde dat dit een openbare vergadering is.

Daarop schorst de voorzitter de zitting en heropent deze na 15 minuten. Er wordt beslist om de behandeling van het agendapunt uit te stellen.

De voorzitter zegt dat ze het spijtig vindt dat dit punt uitgesteld wordt en ze hoopt dat niemand daar spijt van krijgt.

Raadslid Verhaegen denkt dat de borgstelling iets is om spijt van te krijgen want dit zou het failliet van de club betekenen.

De voorzitter concludeert door de stellen dat het college, volgens de elementen die toen gekend worden, van mening was dat de borgstelling het kleinste risico zou betekenen. De voorzitter geeft ook toe dat ze tijdens de schorsing gesproken heeft met de mensen die zijn buiten gegaan maar stelt dat ze niet naar hun mening gevraagd heeft.

Schepen Helsen wil duidelijk stellen dat, toen hij eerder stelde dat we alle opties rustig op een rijtje moeten zetten, de borgstelling daar nog bij is.

Raadslid Verhaegen vraagt aan de voorzitter of zij er geen spijt van heeft dat ze jaren geleden de raad van de oppositie in de wind heeft geslagen, waarna raadslid Raeymaekers vraagt of zij ook niet te persoonlijk betrokken is.

9. Varia

De heer Stijn Raeymaekers, raadslid, zou het aangewezen vinden dat een aanpassing van het meerjarenplan geagendeerd wordt dat beantwoordt aan de realiteit. Hij vindt dat enkel een goed-nieuwsshow wordt gebracht maar dat het prangend probleem over de financiële situatie van KFC wordt verzwegen.

De heer Jan Van Dyck, raadslid, voegt eraan toe dat openbaarheid zeer belangrijk is.

De heren Patrick Heremans, burgemeester, Herman Dom, schepen, en Eddy Horemans, raadslid, vervoegen de vergadering.

Mevrouw Machteld Ledegen, raadslid, dringt erop aan dat er iets gebeurt om te verhinderen dat de atletiekpiste voor niet-geoorloofde doeleinden gebruikt wordt. Mevrouw Ann Willems, voorzitter, antwoordt dat er al tijdelijke maatregelen werden genomen door middel van jerseys maar dat er nog nagedacht wordt over een

definitieve oplossing. Ze geeft toe dat de piste een groot probleem vormt. De heer Herman Dom, schepen, voegt eraan toe dat de bezorgdheid hierrond deze week nog eens doorgegeven is aan de aannemer. Op vraag van raadslid Raeymaekers zegt schepen Dom ook dat de oplevering van de omgevingswerken gebeurd is maar dat er nog heel wat opmerkingen waren. Raadslid Jan Van Dyck vraagt aan schepen Dom of hij op de hoogte was van werken die door Sportinfrabouw betalend uitbesteed zijn aan KFC. De schepen antwoordt negatief.

Raadslid Ledegen heeft vastgesteld dat de oude panelen al weg zijn uit het GOC maar dat de nieuwe nog niet gearriveerd zijn. De heer Patrick Heremans, burgemeester, antwoordt dat de aannemer de week na carnaval normaal zou starten maar dat hij een probleem heeft met zijn leverancier. De voorbereidende werken zullen volgende week plaatsvinden en de plaatsing van de panelen de daaropvolgende week. Volgens de dienst is dat wat betreft de verhuring op te lossen.

Aldus gedaan in zitting als boven.
Bij bevel:

Annick Van Leemput
Algemeen directeur

Ann Willems
Voorzitter-schepen