

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Aanwezig:

Ann Willems, Voorzitter-schepen
Patrick Heremans, Burgemeester
Herman Dom, Maurice Helsen, Tine Witvrouwen, Schepenen
Josée Poelmans, OCMW-voorzitter
Machteld Ledegen, Jan Van Dyck, Hugo Cambré, Leo Van Herck, Stijn Raeymaekers, Wim Van Thielen, Gert Van Dyck, Eddy Horemans, Ben Verhaegen, Wim Van Looy, Sander Ooms, Maarten Aerts, Raadsleden
Annick Van Leemput, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Lies Daneels, Christine Peeters, Raadsleden

Zitting van: 26 februari 2018

Agendapunt: Goedkeuring algemeen verkeersreglement

De gemeenteraad in openbare vergadering,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen en in het bijzonder art. 11.3

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad d.d. 24 september 2012 houdende de goedkeuring van het algemeen gemeentelijk verkeersreglement n.a.v. de jaarlijkse evaluatie ervan;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 7 juni 2017 houdende instellen van parkeerverbod Ten Hove;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 7 juni 2017 houdende instellen van tonnagebeperving van 5,5T in Doornstraat;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 26 juni 2017 houdende instellen van parkeerverbod Kempelaan;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 30 oktober 2017 houdende instellen van tonnagebeperving van 5,5T in het centrum;

Overwegende dat het voorgebrachte herziene algemeen gemeentelijk verkeersreglement voor sommige artikelen werd aangepast aan de reële situatie;

Overwegende dat het voorgebrachte herziene algemeen gemeentelijk verkeersreglement aangepaste bepalingen bevat met betrekking tot voornoemde maatregelen;

Overwegende dat het algemeen gemeentelijk verkeersreglement ter kennisgeving zal voorgelegd worden aan de verkeersraad;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Besluit:
met eenparigheid van stemmen:

Hoofdstuk 1. BEBOUWDE KOM

Artikel 1. De bebouwde kom van de gemeente Herenthout wordt begrepen tussen de geplaatste verkeersborden F1 en F3, namelijk tussen het centrum en volgende punten:

- Bouwelse Steenweg ter hoogte van nummer 92;
- Ristenstraat: juist na het kruispunt met Mikhoeve;
- Koestraat: juist na het kruispunt met Mikhoeve;
- Bergense Steenweg: juist na het kruispunt met Vlakke Velden;
- Herentalse Steenweg ter hoogte van huisnummer 9;
- Boudewijnlaan ter hoogte van huisnummer 55;
- Boeyendaal juist na het kruispunt met Boudewijnlaan;
- Itegemse Steenweg ter hoogte van huisnummer 81;
- Pauwelstraat ter hoogte van de aansluiting met Langstraat;
- Binnenstraat ter hoogte van de aansluiting met Langstraat;
- Bevelse Steenweg: juist na kruispunt met De Merodestraat;
- Nijlense Steenweg: juist na het kruispunt met De Merodestraat;
- Torenstraat ter hoogte van de aansluiting met Nijlense Steenweg;
- Kwadestraat ter hoogte van de aansluiting met Nijlense Steenweg.

Hoofdstuk 2. SNELHEIDSBEPERKINGEN

Artikel 2. Te Uilenberg wordt een snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd. Het begin van de snelheidsbeperking wordt aangeduid met het verkeersbord C43 '50'. Het verkeersbord C43 wordt herhaald naarmate de gesteldheid en de afstand het vereisen.

Artikel 3. Te Boudewijnlaan, het gedeelte tussen huisnummer 55 (einde bebouwde kom) tot voorbij de verkeersdrempel, wordt een snelheidsbeperking ingesteld van 50 km/uur. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden C43 '50' en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 4. Te Itegemse Steenweg, vanaf huisnummer 81 (einde bebouwde kom) tot en met Schransstraat wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50 km/uur. De snelheidsbeperking wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C43 '50' en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 5. Op de volgende wegen wordt een zone met een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd:

- Alle wegen begrepen tussen Herentalse Steenweg, Boudewijnlaan en Doornstraat zijnde Oosterhoven, Heikant, Klein Baan, De Bist, Callaerstraat, Kapelstraat en Boeyendaal (vanaf Boudewijnlaan tot Callaerstraat);
- Alle wegen begrepen tussen Itegemse Steenweg, Langstraat en Bevelse Steenweg zijnde Binnenstraat, Niemandshoek, Herlaar en Pauwelstraat;
- Alle wegen begrepen tussen Herentalse Steenweg en Bouwelse Steenweg zijnde Bergense Steenweg (vanaf Vlakke Velden tot Herentalse Steenweg), Ristenstraat (vanaf Mikhoeve tot Zelle), Zelle, Bergen, Koestraat (vanaf Mikhoeve tot Ristenstraat);
- Alle wegen begrepen tussen Bouwelse Steenweg, Gelderstraat en Nijlense Steenweg zijnde Blokt, Torenstraat en Kwadestraat;
- Alle wegen te Dekbunders zijnde Canadadreef, Zwaluwenlaan en Leibeeklaan;
- Alle wegen begrepen tussen Wiekevorstse Steenweg, Itegemse Steenweg en Uilenberg zijnde Schransstraat, Heuvelstraat en Schuddeboske
- Gillekenshaegen en Heirweg;

Het begin en het einde van de zone wordt aangeduid met de borden F4a (begin zone) en F4b (einde zone).

Artikel 6. Te Hooghuis wordt een zone met snelheidsbeperking tot 30 km/h ingevoerd. Het begin en het einde van de zone wordt aangeduid met de verkeersborden F4a (begin) en F4b (einde).

Artikel 7. Te Maasweg wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin en het einde van de fietsstraat wordt aangeduid met de verkeersborden F111 (begin) en F113 (einde).

Artikel 8. In de schoolomgevingen wordt een variabele snelheidsbeperking ingevoerd tot 30 km per uur als volgt:

Vonckstraat, richting Itegem	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 20; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 58;
Vonckstraat, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 49; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 17;
Kloosterstraat, richting Langstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 4; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 52;
Kloosterstraat, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 33; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 4;
Schoetersstraat, richting Langstraat	Bord F4b ter hoogte van huisnummer 50;
Schoetersstraat, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 55;
Liefkenshoek, richting Zustersstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 20;
Liefkenshoek, richting Gummarusstraat	Sint-Bord F4b ter hoogte van huisnummer 23;
Leopoldstraat, richting Molenstraat	Bord F4b ter hoogte van huisnummer 5;
Leopoldstraat, richting Vonckstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 12;
Zwanenberg, richting Molenstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 55; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 7;
Zwanenberg, richting Ristenstraat	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 2; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 68;
Bouwelse Steenweg, richting Bouwel	Bord variabele zone 30 en A23 ter hoogte van huisnummer 6; Bord F4b, ter hoogte van huisnummer 26
Bouwelse Steenweg, richting centrum	Bord variabele zone 30 en A23, ter hoogte van huisnummer 33; Bord F4b ter hoogte van huisnummer 1

De werkingstijden van de variabel zone 30-borden zijn als volgt:

Dag	Werkingstijden			
Maandag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u
Dinsdag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u
Woensdag	8.05u-8.45u	11.15u-12.15u		
Donderdag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u
Vrijdag	8.05u-8.45u	11.45u-12.15u	12.45u-13.15u	15.10u-16.10u

Hoofdstuk 3. VOORRANGSREGIME

Artikel 9. In toepassing van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer wordt het verkeer op het kruisvormig kruispunt Boudewijnlaan en Boeyendaal geregeld door driekleurige verkeerslichten. Het verkeerslicht langs de Boudewijnlaan blijft groen voor het verkeer komende van richting Molenstraat en richting Uilenberg tot een voertuig via Boeyendaal het kruispunt nadert hetwelk automatisch het groene licht aan de Boudewijnlaan uitschakelt en via oranje op rood laat overgaan. Terzelfdertijd wijzigen de rode lichten aan Boeyendaal via oranje naar groen. Indien door omstandigheden de verkeerslichten buiten werking zijn, geldt op het kruispunt de voorrang aan rechts. Op het wegdek kruispunt Boudewijnlaan-Boeyendaal worden witte stopstrepen aangebracht (verkeerslichten).

Artikel 10. Het verkeer in Bouwelse Steenweg, in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Albertstraat, Ten Hove, Mikhoeve, Gelderstraat en Blokt. Aan de uitrij van Albertstraat, Ten Hove en Blokt zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Gelderstraat en Mikhoeve zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Bouwelse Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 11. Het verkeer in Itegemse Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Boeyendaal, Sint-Gummarusstraat, Langstraat, Uilenberg, Schransstraat, Gillekenshaegen, Heirweg, Canadadreef, Herlaar en Leibeeklaan. Aan de uitrij van Boeyendaal, Schransstraat, Gillekenshaegen, Heirweg, Canadadreef, Herlaar en Zwaluwlaan zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Sint-Gummarusstraat, Langstraat en Uilenberg zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Itegemse Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden. Bovendien zal het kruispunt Itegemse Steenweg - Boeyendaal op twee plaatsen bijzonder worden aangeduid met het onderbord type VIII.

Artikel 12. Het verkeer in Herentalse Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Boudewijnlaan, Kapelstraat, Callaerstraat, Oosterhoven (driemaal), Bergen, Bergense Steenweg en Atealaan. Aan de uitrij van Kapelstraat, Callaerstraat, Oosterhoven (driemaal), Bergen en Bergense Steenweg zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Boudewijnlaan en Atealaan zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Herentalse Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 13. Het verkeer in Nijlense Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van Gelderstraat, Van Reynegomlaan, Astridlaan, Kwadestraat, Verbistlaan, Torenstraat, De Merodestraat en Blokt. Aan de uitrij van Gelderstraat, Van Reynegomlaan, Astridlaan, Kwadestraat, Verbistlaan, Torenstraat, De Merodestraat en Blokt zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Nijlense Steenweg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 14. Het verkeer in Bevelse Steenweg in de twee richtingen heeft voorrang tegenover dat van De Merodestraat, Binnenstraat en Niemandshoek (tweemaal). Aan de uitrij van De Merodestraat, Binnenstraat en Niemandshoek (tweemaal) zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Bevelse Steenweg, in de twee richtingen het verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zal geplaatst worden. Aan de kruising met richting Heikant-Bevel zal het verkeersbord B5 op deze weg aangebracht worden. Bovendien zal dit kruispunt bijzonder worden aangeduid met het onderbord type VIII.

Artikel 15. Het verkeer in Doornstraat, in de twee richtingen, heeft voorrang tegenover dat op de veldweg genaamd 'Lijsengoor'. Aan de uitrij van Lijsengoor zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Doornstraat, in de twee richtingen het verkeersbord B15a op de voorgeschreven afstand zal geplaatst worden.

Artikel 16. Het verkeer in Wiekevorstse Steenweg, in de twee richtingen, heeft voorrang tegenover dat van Heuvelstraat en Paleerstraat. Aan de uitrij van Heuvelstraat en Paleerstraat zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Wiekevorstse Steenweg in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 17. Het verkeer in Molenstraat, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Zwanenberg, Leopoldstraat, Koestraat, Hazenstraat, Cardijnlaan, Kempenlaan, Vlakke Velden en Processieweg. Aan de uitrij van Zwanenberg, Leopoldstraat, Koestraat, Hazenstraat, Cardijnlaan, Kempenlaan, Vlakke Velden en Processieweg zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, terwijl in de Molenstraat, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 18. Het verkeer in Vonckstraat, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Schoetersstraat, Leopoldstraat, Maasweg en Boeyendaal. Aan de uitrij van Schoetersstraat, Leopoldstraat, Maasweg en Boeyendaal zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, terwijl in de Vonckstraat, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 19. Het verkeer in Jodenstraat, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Kloosterstraat, Doornboompad, Van Reynegomlaan, Keulemansstraat, Astridlaan, Verbistlaan en Brannekensstraat. Aan de uitrij van Kloosterstraat, Doornboompad, Van Reynegomlaan, Keulemansstraat, Astridlaan, Verbistlaan en Brannekensstraat. zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, terwijl in de Jodenstraat, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden.

Artikel 20. Het verkeer in Punt, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Verbistlaan, Brannekensstraat, Langstraat en De Merodestraat. Aan de uitrij van Verbistlaan, Brannekensstraat, en De Merodestraat. zal het verkeersbord B1 geplaatst worden, aan de uitrij van Langstraat. zal het verkeersbord B5 geplaatst worden terwijl in Punt, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden. Bovendien zal het kruispunt Punt - Langstraat op twee plaatsen bijzonder worden aangeduid met het verkeersbord type VIII.

Artikel 21. Het verkeer in Uilenberg, in de twee richtingen heeft voorrang op dat van de Schransstraat, Schuddeboske, Heuvelstraat, Wiekevorstse Steenweg, Paleerstraat en Boudewijnlaan. Aan de uitrij van Schransstraat, Heuvelstraat, Wiekevorstse Steenweg, Paleerstraat en Boudewijnlaan zal het verkeersbord B1 geplaatst worden terwijl in Uilenberg, in de twee richtingen de verkeersborden B15a, B15c en B15f op de voorgeschreven afstand zullen geplaatst worden. Aan het kruispunt Uilenberg - Schuddeboske zal het verkeersbord B5 in Schuddeboske aangebracht worden.

Artikel 22. De bestuurder die de buurtweg Langstraat nadert, moet iedere bestuurder die op deze weg rijdt laten voorgaan. Evenwel moet de bestuurder die uit Langstraat op Punt of op Itegemse Steenweg gereden komt, stoppen vooraleer het kruispunt op te rijden. Deze reglementering zal worden aangeduid door middel van teken B15 op de Langstraat waar de bestuurders voorrang hebben en met teken B1 in de zijwegen. Aan de kruispunten Langstraat-Punt en Langstraat-Itegemse Steenweg zal het teken B5 in de Langstraat aangebracht worden.

Artikel 23. De bestuurder die Boudewijnlaan nadert vanuit de Vliegplein, moet iedere bestuurder die op deze weg rijdt laten voorgaan. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B15c en B15f op de Boudewijnlaan waar de bestuurders voorrang hebben en het teken B1 in de Vliegplein ter hoogte van de aansluiting met de Boudewijnlaan.

Artikel 24. De bestuurder die Boudewijnlaan nadert vanuit Heikant, moet iedere bestuurder die op deze weg rijdt laten voorgaan. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van de verkeersborden B15c en B15f op de Boudewijnlaan waar de bestuurders voorrang hebben en het teken B1 te Heikant ter hoogte van de aansluiting met de Boudewijnlaan.

Artikel 25 Aan de kruispunten Molenstraat, Markt, Botermarkt geldt voorrang aan rechts. Omdat de straten die op dit kruispunt uitkomen hoofdwegen (verkeersbord B15 werd op het vorige kruispunt geplaatst) zijn, moet er op elke tak van dit kruispunt een B17 geplaatst worden.

Hoofdstuk 4. VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

Afdeling 1. Algemeen verbod

Artikel 26. Verkeer voor voertuigen in het openbaar verbindingspad tussen Jodenstraat en Nijlense Steenweg, genaamd 'Den Koelenbakker' is verboden, uitgezonderd voor fietsers. Verbodsbord C3 met onderbord "uitgezonderd fietsers" wordt geplaatst in Jodenstraat ter hoogte aansluiting met het pad "Den Koelenbakker".

Artikel 27. Alle gemotoriseerde verkeer, alsook de toegang voor ruiters met paard, wordt verboden in de Bloksebaan. Deze reglementering zal worden aangeduid door middel van verkeersborden C3 met het onderbord M2.

Artikel 28. Verkeer voor voertuigen op de openbare verbindingspaden tussen openbare weg Zwanenberg en openbare parking Botermarkt (achter kerk) gelegen in het aldaar gesitueerde openbaar gemeentelijk plantsoen 'Park Schoeters' is verboden, uitgezonderd voor fietsers. Verbodsbord C3 met onderbord van het type M2 'uitgezonderd fietsers' wordt geplaatst in Zwanenberg en op de openbare parking Botermarkt (achter de kerk) ter hoogte van de aansluitingen met de verbindingspaden in het aldaar gesitueerde openbaar gemeentelijk plantsoen.

Artikel 29. Op het ganse uitgestrektheid van de openbare weg Middeldonk, op het grondgebied van Herenthout, is het verkeer van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, motorfietsen met zijspan en motorfietsen in beide richtingen verboden met uitzondering van het plaatselijk verkeer. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door een combinatie van de verkeersborden C5 en C7 aangevuld met onderbord met de vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 30. Ter gelegenheid van de maandelijkse openbare marktdag, is de vierde dinsdag van elke maand, van 08.00 uur tot 13.00 uur, alle verkeer van voertuigen verboden in navolgende straten of gedeelten ervan:

- Markt, gedeelte tussen Molenstraat en Botermarkt;
- Botermarkt;
- Bouwelse Steenweg, gedeelte van nr. 8 tot Botermarkt;
- Tijdens zelfde periode is alle verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd het plaatselijk verkeer, in navolgende straten of gedeelten ervan:
- Bouwelse Steenweg, gedeelte tussen nr. 10 en Gelderstraat;
- Nijlense Steenweg, gedeelte tussen Botermarkt en Gelderstraat.

Borden C3 en C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" zullen ter plaatse door de gemeentediensten opgesteld en weggenomen worden.

Afdeling 2. Gewichtsbeperving

Artikel 31. In Astridlaan wordt het verkeer in de richting van de Jodenstraat verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '3,5t' aangevuld met het onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN'. Het verkeersbord en het onderbord worden herhaald na het kruispunt met Griefjes. In de Nijlense Steenweg wordt het verbod aangeduid met C31b met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van Nijlen. In de Nijlense Steenweg wordt het verbod aangeduid met C31a met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van Markt.

Artikel 32. In Verbistlaan wordt het verkeer in de richting van de Nijlense Steenweg verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '3,5t' aangevuld met het onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN'. Het verkeersbord en het onderbord worden herhaald na de kruispunten met Kastanjelaan, Ten Venne en Hooghuis. In de Jodenstraat wordt het verbod aangeduid met C31b met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van de Markt. In de Jodenstraat wordt het verbod aangeduid met C31a met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van het Punt.

Artikel 33. In De Merodestraat wordt het verkeer verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '5t'.

Artikel 34. In Maasweg wordt het verkeer verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton. Het verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 '3,5 t' aangevuld met het onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN'. In Vonckstraat wordt het verbod aangeduid met C31b met onderbord type VIIa '3,5t' en onderbord van het type IV 'UITGEZONDERD LADEN EN LOSSEN' komende van de Markt.

Artikel 35. Een gewichtsbepanking tot maximum 3,5 ton, en aangeduid met het bord C21 '3,5t' wordt ingevoerd in Doornboompad - gedeelte tussen Jodenstraat en huisnummer 13.

Artikel 36 In Doornstraat wordt een tonnagebepanking van 5,5T - met uitzondering van laden en lossen en landbouwvoertuigen- ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 en de respectievelijke onderborden 'Uitgezonderd laden en lossen' en 'Uitgezonderd landbouwvoertuigen'.

Artikel 37. In het centrum van de gemeente Herenthout wordt een tonnagebepanking van 5,5T - met uitzondering van laden en lossen en landbouwvoertuigen- ingesteld. De tonnagebepanking van 5,5T is begrepen tussen het centrum en volgende punten:

- Bouwelse Steenweg juist voor het kruispunt met Mikhoeve en Gelderstraat;
- Herentalse Steenweg juist voor het kruispunt met Boudewijnlaan
- Bergense Steenweg: juist voor het kruispunt met Herentalse Steenweg;
- Bergen: juist voor het kruispunt met Herentalse Steenweg;
- Boeyendaal juist voor het kruispunt met Boudewijnlaan;
- Itegemse Steenweg juist voor kruispunt met Langstraat;
- Doornboompad juist voor kruispunt met Langstraat;
- Kloosterstraat juist voor kruispunt met Langstraat;
- Schoetersstraat juist voor kruispunt met Langstraat;
- Ter Heide juist voor kruispunt met Brannekensstraat;
- Jodenstraat: juist voor kruispunt Astridlaan;
- Nijlense Steenweg: juist voor het kruispunt met Van Reynegomlaan en Gelderstraat;

Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersbord C21 5,5T en de respectievelijke onderborden 'Uitgezonderd laden en lossen' en 'Uitgezonderd landbouwvoertuigen'

Afdeling 3. Inhaalverbod

Artikel 38. Inhaalverbod wordt ingesteld in Punt vanaf kruispunt met de Merodestraat tot op kruispunt met Brannekensstraat – Verbistlaan en vanaf dit kruispunt in Jodenstraat tot op kruispunt met Astridlaan. Deze reglementering wordt ter plaatse aangeduid met verkeersbord C35.

Artikel 39. Inhaalverbod wordt ingesteld op de Itegemse Steenweg, voor beide rijrichtingen, vanaf het kruispunt met de St.-Gummarusstraat tot aan de aansluiting met de Vonckstraat. Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van het verkeersbord C35 en herhaald worden na elk kruispunt.

Artikel 40. Inhaalverbod wordt ingesteld op Bouwelse Steenweg vanaf kruispunt met Gelderstraat tot op Botermarkt kruispunt met Nijlense Steenweg. Deze reglementering wordt ter plaatse aangeduid met verkeersbord C35 en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 41. Inhaalverbod wordt ingesteld in Astridlaan. Deze reglementering wordt ter plaatse aangeduid met verkeersbord C35. en wordt herhaald na elk kruispunt.

Afdeling 4. Eenrichtingsverkeer

Artikel 42. In Gillekenshaegen komende van Heirweg in de richting van Itegemse Steenweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersbord F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Het afslagverbod op Itegemse Steenweg wordt aangeduid met de borden C31a en C31b met onderbord M3.

Artikel 43. In Albertstraat vanaf de Zwanenberg in de richting van de Bouwelse Steenweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Op de Bouwelse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van de Botermarkt. Op de Bouwelse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Bouwel.

Artikel 44. In Zwanenberg tot aan het kruispunt met de Albertstraat komende van Molenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersbord F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3.

Artikel 45. In Maasweg in de richting van Liefkenshoek wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Op de Liekenshoek wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Sint-Gummarusstraat. Op de Liefkenshoek wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Schoetersstraat.

Artikel 46. In Doornboompad tussen Jodenstraat en het huisnummer 13 in de richting van Langstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Ter hoogte van het kruispunt Doornboompad-Luttelvelden zal het aanwijzingsbord F45 worden opgesteld.

Artikel 47. In het gedeelte van de Cardijnlaan begrepen tussen huisnummers 39 en 62, rondom het middenplein, wordt verplichte richting ingesteld, zodat het voor voertuigen verplicht is te rijden vanaf huisnummer 65 in de richting van de lagere huisnummers. Verkeersbord D1 zal aangebracht worden vooraan op het middenplein tegenover huisnummer 39.

Artikel 48. Op de verbindingsweg Oosterhoven tussen Oosterhoven N°31 en de Herentalse Steenweg in de richting van Herentalse Steenweg, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. Op de Herentalse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van het centrum. Op de Herentalse Steenweg wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Herentals.

Artikel 49. In Leopoldstraat komende van Vonckstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. In Molenstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Markt. In Molenstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3 komende van Herentalse Steenweg.

Artikel 50. In Kloosterstraat tussen Jodenstraat en Zusterstraat komende van Jodenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. In Zusterstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Schoetersstraat.

Artikel 51. In Schoetersstraat tussen Liefkenshoek/Zusterstraat en Vonckstraat in de richting van Vonckstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers type A. De eenrichting wordt aangeduid met verkeersborden F19 met onderbord type M5 en de borden C1 geplaatst met onderbord type M3. In Vonckstraat wordt afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3 komende van Markt.

Artikel 52. Paleerstraat wordt doodlopende weg met uitzondering voor fietsers en bromfietzers type A. De doodlopende weg wordt aangeduid met verkeersbord F45b. Te Doornstraat wordt het afslagverbod aangeduid met C31a met onderbord type M3. Te Uilenberg wordt het afslagverbod aangeduid met C31b met onderbord type M3.

Hoofdstuk 5. STILSTAAN EN PARKEREN

Artikel 53. Het parkeren met gebruik van de schijf wordt ingevoerd:

- voor de parkeerplaatsen midden op de Markt;
- voor de parkeerplaatsen op de Botermarkt ter hoogte van de huisnummers 11 tot en met 15;

Deze reglementering zal aangeduid worden door middel van verkeersborden E9b met blauw onderbord type VIIb.

Artikel 54. Een stilstaan- en parkeerverbod voor voertuigen wordt ingesteld op de rijbaan van de openbare wegen van navolgende wegen of gedeelten daarvan:

- Botermarkt: van Markt tot Nijlense Steenweg;
- Jodenstraat: van Markt tot huisnummer 4 (rechts) en tot huisnummer 2 (links);
- Kloosterstraat: aan de zijde van de pare nummers: vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 40;
- Nijlense Steenweg: aan de zijde van de pare nummers: vanaf huisnummer 138 tot huisnummer 180;
- Herentalse Steenweg: aan de zijde van het industrieel Happyland, vanaf het huisnummer 92 tot een punt op 150 m. voorbij voornoemd bedrijf, richting Herentals;
- Zwanenberg:
 - pare kant van nr. 62 tot Koestraat
 - onpare kant van Ristenstraat tot Albertstraat
- Boeyendaal aan de pare kant vanaf huisnummer 8 tot splitsing Boeyendaal
- Zusterstraat – onpare kant tussen ingang school en Kloosterstraat behoudens schoolbussen

Het stilstaan- en parkeerverbod wordt aangeduid met het verkeersbord E3 en de overeenkomstige onderborden Xa, Xd en Xb, in de Zusterstraat aangevuld met onderbord "uitgezonderd schoolbus".

Artikel 55. Een parkeerverbod voor voertuigen wordt ingesteld op de rijbaan van de openbare wegen van navolgende wegen of gedeelten daarvan:

- Markt: vanaf Kloosterstraat tot Vonckstraat;
- Zwanenberg langs onpare kant vanaf Molenstraat tot Albertstraat.
- Albertstraat langs de kant van de onpare huisnummer.
- langs beide kanten van de Koestraat, vanaf de aansluiting Molenstraat tot aan de woning Koestraat nr. 8.
- In de Kloosterstraat – gedeelte vanaf Jodenstraat tot huisnummers 20 en 23.
- aan de O-kant van de Markt tot de Vonckstraat.

Het parkeerverbod wordt aangeduid met het verkeersbord E1 en de overeenkomstige onderborden Xa, Xd en Xb.

Artikel 56. Het halfmaandelijks beurtelings parkeerverbod wordt ingevoerd in navolgende straten of gedeelten ervan:

- Processieweg;
- Ristenstraat - gedeelte tussen Zwanenberg en Mikhoeve;
- Koestraat;
- Schoetersstraat – gedeelte tussen Zusterstraat en Vonckstraat;
- Nijlense Steenweg, vanaf Van Reynegomlaan tot De Merodestraat.
- Leopoldstraat

Het parkeerverbod wordt er aangeduid met verbodsbord E5 (1-15) langs de pare huisnummers en met verbodsbord E7 (16-31) langs de onpare huisnummers.

Artikel 57 Het is verboden voertuigen te parkeren op de plaats voorbehouden tot parkeerplaats van de autobussen van de openbare vervoerdienst. Die plaats wordt aangeduid met bijzondere markering en met het verbodsbord E3 met onderschrift 'autobus uitgezonderd'.

Artikel 58. Het parkeren van voertuigen in Zwanenberg gedeelte begrepen tussen Koestraat en Ristenstraat, langs de zijde van de onpare huisnummers, is verplicht deels op het trottoir. Dit verplicht parkeren wordt plaatselijk aangeduid met verkeersbord E9f.

Artikel 59. Op de Bouwelse Steenweg voor het gemeentehuis, pand nr. 6, wordt parkeerverbod ingesteld bij middel van gele onderbroken strepen aangebracht op de rand van het trottoir.

Artikel 60. In Zwanenberg voor de ingang van de gemeenteschool, tussen huisnummers 23 en 27 wordt parkeerverbod ingesteld bij middel van gele onderbroken strepen aangebracht op de rand van het trottoir.

- aan zijde van schoolingang over afstand van 30 meter;
- aan de overzijde van de schoolingang over een afstand van 30 meter.

Artikel 61. Het parkeren van voertuigen in de Vonckstraat en Boeyendaal (gedeelte tussen Vonckstraat en Hazenstraat) buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type X zullen worden aangebracht, op die gedeelten van de openbare weg waar het parkeren en stilstaan van voertuigen wordt verboden:

- Vonckstraat zijde pare nummering: tussen de woningen nummers 4 en 8, nummers 10 en 14 en nummers 52 en 56;
- Vonckstraat zijde onpare nummering: tussen de woningen nummers 55 en 45, tussen de woning nummer 41 en het kruispunt met de Leopoldstraat en vanaf de woning nummer 25 tot aan de aansluiting met de Markt.

Artikel 62. Het parkeren van voertuigen in de Molenstraat, gedeelte tussen de Markt en de Hazenstraat, buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type Xa en Xb zullen worden aangebracht, op die gedeelten van de openbare weg waar het parkeren van voertuigen wordt verboden:

- pare nummers: vanaf de hoek met de Markt tot aan de woning nummer 20 en tussen de woningen nummers 40 en 56;
- onpare nummers: vanaf de hoek met de Markt tot aan de woning nummer 7, tussen woning nummer 13 en Zwanenberg, vanaf de hoek Zwanenberg tot aan de hoek met de Koestraat en tussen de woningen nummers 59 en 85.

Artikel 63. Het parkeren van voertuigen in de Jodenstraat, gedeelte tussen de Markt en de Astridlaan, buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type Xa en Xb zullen worden aangebracht, op die gedeelten van de openbare weg waar het parkeren van voertuigen wordt verboden:

- pare nummers: tussen de woningen nummers 10 en 34, Van Reynegomlaan tot woning met huisnummer 98;
- onpare nummers: vanaf de hoek met Markt tot de Kloosterstraat en tussen de woningen nummers 5 en 21, 45 en 53, 107 en 121.

Artikel 64. Het parkeren van voertuigen in de Nijlense Steenweg buiten de voorziene parkeerzones wordt verboden. Verkeersborden E1 met de toepasselijke onderborden van het type X worden aangebracht, zoals hierna vermeld:

- Nijlense Steenweg, richting Nijlen: bord E1 met pijl Xa bij het begin van de huisnummers 2 en 20; bord E1 met pijl Xb hoogte van huisnummers 16 en 34;
- Nijlense Steenweg, richting centrum: bord E1 met pijl Xa ter hoogte van huisnummers 37 en 13 en bord E1 met pijl Xb ter hoogte van huisnummer 25 en 3.

Artikel 65. Te Boeyendaal – gedeelte tussen Processieweg en Boudewijnlaan – worden parkeerhavens ingericht. De parkeerhavens worden aangeduid met de borden E9a, E3 met onderbord Xa en de overeenkomstige wegmarkeringen.

Artikel 66. Ten behoeve van de mindervaliden worden voorbehouden parkeerplaatsen ingericht op het marktplein (2), aan de kerk (2), te Bouwelse Steenweg ter hoogte van het gemeentehuis (1), op de parking aan de Itegemse Steenweg ter hoogte van Boeyendaalhof (4) en in de Vonckstraat ter hoogte van Gemeentelijk Ontmoetingscentrum 'Ter Voncke' (2). Deze plaatsen zullen aangeduid worden met het verkeersbord type E9 'P' aangevuld met een onderbord type VIId.

Artikel 67. Een busparkeerplaats wordt ingericht t.h.v. Bouwelse Steenweg nr. 14. De busparkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9d, het onderbord 'SCHOOLBUS' en de overeenkomstige wegmarkeringen.

Artikel 68. Een busparkeerplaats wordt ingericht t.h.v. Zusterstraat. De busparkeerplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E9d, het onderbord 'SCHOOLBUS' en de overeenkomstige wegmarkeringen.

Artikel 69. Voor de parkeerplaatsen gelegen te Markt - voor de woningen met huisnummers 1 tot en met 5 wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met bijhorend pictogram en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 70. Voor de parkeerplaats gelegen te Markt – voor het postkantoor wordt een beperkte parkeertijd van 15 minuten ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met bijhorend pictogram en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 71 Voor de parkeerplaatsen gelegen te Botermarkt - tegenover de woningen met huisnummers 1 tot en met 5 (zuidkant kerk) wordt een beperkte parkeertijd ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E9a met bijhorend pictogram en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 72. Te Brannekensstraat wordt een parkeerverbod ingesteld voor alle voertuigen met een maximale toegelaten massa(MTM) van meer dan 3,5 ton. Het parkeerverbod zal aangeduid worden met de borden E9b met pijl Xa bij het begin en pijl Xb bij het einde.

Artikel 73. Te Keulemansstraat – vanaf het kruispunt met Jodenstraat tot 20m verder aan de kant van de oneven huisnummers wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Het parkeerverbod wordt aangeduid met het verkeersbord E3 met bijhorend onderbord Xa.

Artikel 74. Aan de linkerkant van de weg van begin Kempenlaan tot aan de verbreding wordt een parkeerverbod ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersbord E1 met het bijhorende onderbord Xa.

Artikel 75. In Kempenlaan, vanaf het het zebrapad t.h.v. Molenstraat tot 15m straatinwaart aan de rechterkant, wordt een parkeerverbod ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met het verkeersborden E1 met het bijhorende onderbord Xa en Xb.

Artikel 76. In Ten Hove wordt een parkeerverbod in de bocht en de pijpenkop ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met de verkeersborden E1 en de respectievelijke onderborden Xa en Xb.

Artikel 77. In Schoetersstraat vanaf huisnummer 29 tot en met huisnummer 31 wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Voormeld verbod wordt aangeduid met de verkeersborden E3 en de respectievelijke onderborden Xa en Xb.

Hoofdstuk 6. ORDENING VAN HET VERKEER

Afdeling 1. Oversteekplaatsen voor voetgangers

Artikel 78. Oversteekplaatsen voor voetgangers worden op het wegdek aangebracht:

- Molenstraat t.h.v.:
 - Markt(1)
 - Zwanenberg(2)
 - Koestraat(2)
 - Huis Driane(1)
 - Hazenstraat(1)
 - Cardijnlaan(2)
 - Kempenlaan(1)
 - Vlakke Velden – Processieweg(2)
 - OKAY(1)
- Herentalse Steenweg t.h.v.:
 - Boudewijnlaan(1)
 - Happyland(1)
- Nijlense Steenweg t.h.v.
 - Botermarkt(1)
 - Gelderstraat - Van Reynegomlaan(2)
- Bouwelse Steenweg t.h.v.:
 - Gemeentehuis(1)
 - Albertstraat(1)
 - Ten Hove
 - Parochiesecretariaat 'Ter Tooren'(1)
 - Woning met huisnummer 88
 - Woning met huisnummer 84
- Jodenstraat t.h.v.:
 - Kloosterstraat(1)
 - Woning met huisnummer 12(1)
 - Woning met huisnummer 34(1)
 - Van Reynegomlaan(1)
 - Astridlaan(1)
- Itegemse Steenweg t.h.v.
 - Uilenberg(1)
 - Bushalte 'Langstraat'
 - Sint-Gummarusstraat(1)
 - GO FIT(1)
 - Boeyendaalhof(1)
 - Kruispunt met Boeyendaal(1)
- Uilenberg t.h.v. Wiekevorstse Steenweg(2)
- Uilenberg t.h.v. Schransstraat(1)
- Uilenberg t.h.v. Heuvelstraat(1)

- Punt t.h.v.:
 - Verbistlaan(2)
 - Woning met huisnummer 50(1)
- Vonckstraat t.h.v.
 - Woning met huisnummer 57(1)
 - Woning met huisnummer 56(1)
 - Woning met huisnummer 44(1)
 - Leopoldstraat(1)
 - Schoetersstraat(1)
- Langstraat t.h.v.:
 - Punt(1)
 - Brannekenstraat(1)
 - Doornboompad(1)
 - Kloosterstraat(1)
 - Schoetersstraat(1)
 - Paadje naar Maasweg(1)
- Zwanenberg t.h.v.:
 - Molenstraat(1)
 - Ingang gemeenteschool(1)
 - Albertstraat(1)
 - Ristenstraat(1)
 - Koestraat(1)
- Leopoldstraat: aan de aansluitingen met Molenstraat en Vonckstraat;
- Kastanjalaan: aan de aansluitingen met Verbistlaan en De Merodestraat;
- Verbistlaan t.h.v.:
 - Nijlense Steenweg(1)
 - Punt(1);
 - Hooghuis(1)
- Hooghuis: aan de aansluitingen met Verbistlaan
- Ten Venne: aan de aansluitingen met Verbistlaan
- Astridlaan t.h.v.:
 - Nijlense Steenweg(1)
 - Jodenstraat(1);
 - Griefjes(1)
- Brannekensstraat t.h.v.:
 - Punt(1);
 - Ter Heide(2)
- Ter Heide: aan de aansluiting met Brannekensstraat(1)
- Keulemansstraat: aan de aansluitingen met Jodenstraat
- Gelderstraat t.h.v.:
 - Bouwelse Steenweg(2);
 - Nijlense Steenweg(2)
- Koestraat: aan de aansluitingen met Molenstraat en Bergense Steenweg;
- Albertstraat: aan de aansluitingen met Zwanenberg en Bouwelse Steenweg en t.h.v.alsmede de gemeentelijke jongensschool(2);
- Ten Hove: aan de aansluiting met Bouwelse Steenweg
- Markt: aan de aansluitingen met Molenstraat, Vonckstraat, Jodenstraat en Botermarkt
- Botermarkt t.h.v. huisnummer 12
- Schoetersstraat t.h.v.:
 - Vonckstraat(1)
 - Langstraat(1)
 - Ingang school VLS(2)
 - Zusterstraat(2);
- Mikhoeve: aan de aansluiting met Bouwelse Steenweg
- Torenstraat: aan de aansluitingen met Nijlense Steenweg
- Maasweg t.h.v.:
 - Vonckstraat(1);
 - Liefkenshoek(1)

- Cardijnlaan t.h.v.
 - Molenstraat(1)
 - Binnenplein Cardijnlaan
 - Bergense Steenweg(1)
- Van Reynegomlaan: aan de aansluitingen met Jodenstraat en Nijlense Steenweg;
- Vlakke Velden t.h.v.
 - Molenstraat(1)
 - Bergense Steenweg(1)
- Sportstraat : aan de aansluitingen met Cardijnlaan en Vlakke Velden
- Sandelynhof t.h.v.:
 - Aansluitingen met Sportstraat (2)
 - Aansluiting met Vlakke Velden(1)
- Hazenstraat: aan de aansluitingen met Molenstraat en Boeyendaal;
- Kempenlaan: aan de aansluitingen met Molenstraat;
- Processieweg: aan de aansluitingen met Molenstraat en Boeyendaal;
- Vliegplein: aan de aansluitingen met Boudewijnlaan;
- Boudewijnlaan t.h.v.:
 - Vliegplein(2)
 - Herentalse Steenweg(1)
 - Boeyendaal (2)
- Bergense Steenweg t.h.v.:
 - Berkenstraat(1)
 - Lijsterbesstraat(1)
 - Elzenstraat(1)
 - Koestraat(2)
 - Vlakke Velden(2)
- Berkenstraat: aan de aansluitingen met Bergense Steenweg;
- Lijsterbesstraat: aan de aansluitingen met Bergense Steenweg;
- Elzenstraat: aan de aansluitingen met Bergense Steenweg;
- Ristenstraat: aan de aansluiting met Zwanenberg;
- Kloosterstraat t.h.v.:
 - Jodenstraat(1)
 - T.o. huisnummer 20(1)
 - Zusterstraat(2)
 - Luttelvelden(1)
- Luttelvelden t.h.v.:
 - Kloosterstraat(1)
 - Doornboompad(2)
- Doornboompad t.h.v.:
 - Luttelvelden(2)
 - Langstraat (1)
- Zusterstraat t.h.v.:
 - Ingang school VKS(1)
 - Schoetersstraat (1)
- Liefkenshoek: aan de aansluiting met Schoetersstraat;
- Sint-Gummarusstraat t.h.v.:
 - T.h.v. oversteek paadje Maasweg (1)
 - Schoetersstraat(1)
- Boeyendaal t.h.v.:
 - Boudewijnlaan(2)
 - Hazenstraat(1)
- Hakkelaar t.h.v.:Schoetersstraat(1)
- Bevelse Steenweg t.h.v. De Merodestraat

Afdeling 2. Oversteekplaatsen voor fietsers

Artikel 79. Oversteekplaatsen voor fietsers worden op het wegdek aangebracht:

- Boudewijnlaan t.h.v. kruispunt met Uilenberg;
- Uilenberg:
 - 1x t.h.v. overgang naar Doornstraat;
 - 1x t.h.v. kruispunt met Wiekevorstse Steenweg;
- Bevelse Steenweg t.h.v. kruispunt 'Diamant';
- Jodenstraat t.h.v. huisnummer 115
- Nijlense Steenweg t.h.v. Gelderstraat – Van Reynegomlaan
- Molenstraat t.h.v. Vlakke Velden – Processieweg(2)
- Bouwelse Steenweg t.h.v. huisnummers 84 & 88
- Langstraat t.h.v. Punt & Brannekensstraat

De oversteekplaatsen voor fietsers worden aangeduid met de verkeersborden A25 (vooraankondiging) en F50 (aan de oversteek zelf).

Afdeling 3. Fietspaden

Artikel 80. In de Bouwelse Steenweg-vanaf woning met huisnummer 66, Molenstraat – gedeelte tussen Hazenstraat en Boudewijnlaan, Herentalse Steenweg, Itegemse Steenweg, Uilenberg, Langstraat, Jodenstraat, Punt, Bevelse Steenweg, Nijlense Steenweg, Doornstraat, Boudewijnlaan, Wiekevorstse Steenweg, Astridlaan, Verbistlaan, de Merodestraat, Brannekensstraat en Atealaan moeten de bestuurders van fietsen en van rijwielen met hulpmotor het door middel van D7 gesignaleerde fietspad volgen.

Artikel 81. Aan beide zijden van de Astridlaan wordt een fietspad ingericht voor eenrichtingsverkeer. Deze fietspaden zullen gesignaleerd worden met verkeersbord D7, een doorlopende witte lijn met een breedte van 0,15m. als veiligheidsstrook.

Afdeling 4. Verkeersbelemmeringen

Artikel 82. Er worden in navolgende straten verkeersdrempels aangelegd:

- in de verkaveling Dekbunders: vijf;
- 1 drempel in Boeyendaal t.h.v. huisnummer 10;
- 1 drempel in de Boudewijnlaan op het gedeelte tussen Boeyendaal en Uilenberg;
- 2 drempels in de Schransstraat ongeveer tegenover de huisnummers 9 en 22;

Deze maatregelen worden aangeduid door middel van verkeersborden A14 (vooraankondiging) en F87 (ter hoogte van de drempel zelf).

Artikel 83. Het is verboden de berm die gelegen is in de Gelderstraat, aan het kruispunt met de Nijlense Steenweg, links voorbij te rijden. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord C1 aan de aansluiting met de Nijlense Steenweg en verkeersbord F19 in de Gelderstraat, ter aanduiding van de verplichte richting aldaar.

Artikel 84. De verhoogde inrichtingen in de Boudewijnlaan, en dit voor beide rijrichtingen, zullen worden gesignaleerd met het verkeersbord A14, onderbord 150 meter en onderbord 500 meter, te weten de afstand waarop de herhaaldelijke verhoogde inrichtingen zich bevinden. Die inrichtingen die buiten een kruispunt gelegen zijn zullen bijkomend worden gesignaleerd met het verkeersbord F87.

Artikel 85. Te Heikant t.h.v. huisnummers 8, 34, 46 en 60 worden rijbaankussens aangelegd.

Aldus gedaan in zitting datum als boven.

Bij bevel:

(get.) Annick Van Leemput
Algemeen directeur

(get.) Ann Willems
Voorzitter-schepen

Voor eensluidend uittreksel:

Herenthout, 26 oktober 2018

Annick Van Leemput
Algemeen directeur

Patrick Heremans
Burgemeester