

VERKEERSRAAD - VERSLAG VERGADERING VAN 28 NOVEMBER 2019

Aanwezigen:

Voorzitter:	Maurice Helsen
Leden:	Carrie Heyns, Freddy Kerkhofs, Wim Van Thielen, Denise Peeters, Wally Horemans, Chris Witvrouwen, Dirk Janssens, Charis Mathé, Helga Sluyts
Verontschuldigd:	Stijn Raeymaekers, Philip Janssens, Evi Van den Broeck, Karine Leysen
Afwezig:	Herman Dom, Jeffrey Steurs
Verslaggever:	Chris De Winter

1. Advies Meerjarenplan 2020-2025 – luiken mobiliteit en openbare werken

De voorzitter overloopt en geeft toelichting bij het meerjarenplan 2020-2025 aangaande mobiliteit en openbare werken.

De mobiliteitsraad geeft positief advies.

2. Advies retributiereglementen:

De voorzitter overloopt en geeft toelichting bij de volgende retributiereglementen:

- Vestigen van een retributie op werken aan nutsvoorzieningen op openbaar domein
- Vestiging van een belasting op het privaat gebruik van het openbaar domein
- Vestiging van een retributie voor leveringen en werken voor derden
- Vestiging van een retributie op de inname van het openbaar domein voor kermisactiviteiten of activiteiten van kermisgastronomie
- Vestiging van een retributie op het parkeren in een blauwe zone

Dhr. Janssens vraagt wel om het retributiereglement aangaande parkeren in een blauwe zone binnen MORANE op elkaar af te stemmen (eenzelfde tarief binnen de politiezone Neteland). De mobiliteitsraad geeft voor elk retributiereglement positief advies.

3. Advies invoering blauwe zone parkeerhaven t.h.v. Molenstraat 9-13 en Zwanenberg – 3 parkeerplaatsen vanaf Molenstraat in combinatie opheffing blauwe zone parking Pastorij.

De voorzitter schets het voorstel zijnde de invoering van een blauwe zone te Molenstraat (volledige parkeerhaven voor de woningen te Molenstraat 9-13) én te Zwanenberg (eerste 3 parkeerplaatsen - komende van Molenstraat). Verder wordt ook het advies gevraagd om gelijktijdig de blauwe zone van de parking achter de Pastorij tijdelijk als wijze van proef op te heffen. Deze blauwe zone werd destijds ingericht om te voorkomen dat bewoners e.a. hun voertuigen continu op deze parking zouden parkeren ten nadele van occasionele en reguliere bezoekers van de handelskern.

De mobiliteitsraad geeft positief advies voor de invoering van een blauwe zone te Molenstraat (volledige parkeerhaven voor de woningen te Molenstraat 9-13) én te Zwanenberg (eerste 3 parkeerplaatsen - komende van Molenstraat) met gelijktijdig ook een tijdelijke opheffing van de blauwe zone van de parking achter de Pastorij als wijze van proef.

4. Varia

- a) Mevr. Sluyts maakt melding van de slechte zichtbaarheid van de zebrapaden te Langstraat x Maasweg en Langstraat x Schoetersstraat. Wachtende fietsers zijn slecht zichtbaar voor het gemotoriseerd verkeer.

- b) Dhr. Witvrouwen meldt dat de recent geplaatste biggenrug te Astridlaan quasi onzichtbaar is en dit momenteel tot zeer gevaarlijke situaties kan leiden en vraagt of deze kan voorzien worden met reflectoren op de kopse kant.
- c) Mevr. Peeters heeft namens de seniorenraad de volgende vragen/opmerkingen/meldingen:
- Meer rustbanken in het centrum;
 - Meer vuilbakjes én vuilbakjes voor hondenpoepzakjes;
 - Tijdens de allerheiligenperiode(week ervoor) waren de toiletten op de gemeentelijke begraafplaats niet altijd toegankelijk;
 - Op het herentoilet van 't Kapelleke zijn geen vuilbakjes aanwezig;
 - Slechte staat van de voetpaden in het algemeen(melding reeds van vorige legislatuur). De voorzitter merkt op de er jaarlijks een budget voorzien is voor het onderhoud en heraanleg van de voet- en fietspaden;
 - De fietsstraat te Zwanenberg wordt niet gerespecteerd door het gemotoriseerd verkeer:
 - o Fietsers komende van Albertstraat moeten nog al te vaak uitwijken over het voetpad;
 - o Fietsers worden nog al te vaak voorbij gereden door auto's;
- Commissaris Janssens stelt in het algemeen dat fietsers zich meer dienen te profileren en hun plaats moeten afdwingen in een fietsstraat.
- De opmerkingen/vragen die niet onmiddellijk met mobiliteit en openbare werken te maken hebben, zullen aan de bevoegde diensten doorgegeven worden.
- d) Dhr. Kerkhofs meldt dat het zebrapad te Boeyendaal nabij Hazenstraat gevaarlijk dicht aan het kruispunt ligt: door de onzichtbaarheid ervan wordt verkeer komende uit Hazenstraat en dat afdraait richting centrum zeer vaak verrast door overstekende voetgangers en stelt daarom voor om het zebrapad te verleggen naar de andere kant van het kruispunt Boeyendaal x Hazenstraat.
- e) De voorzitter overloopt het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 november 2019 houdende de kennisname van het verslag van de mobiliteitsraad van 17 oktober 2019 met de volgende acties:
- kennisname van het positief advies betreffende het geschrinkt parkeren in de Koestraat, Leopoldstraat, Kempenlaan (tegenover slager);
 - invoering van een proefopstelling voor 3 maanden van éénrichtingsverkeer in de Processieweg, Hazenstraat en Koestraat (deze laatste in de andere richting dan nu het geval is) en de bewoners in kennis te stellen van deze proefopstelling;
 - de bewoners van Koestraat, Leopoldstraat, Processieweg en Hazenstraat ervan te verwittigen dat een plan met voorstel tot geschrinkt parkeren ter inzage ligt in het gemeentehuis;
 - een voorstel van katern betreffende mobiliteitsingrepen (o.a. Kloosterstraat) in het volgende gemeentenieuws;
 - de parkeersituatie aan Molenstraat-Zwanenberg (telkens eerste 3 parkeerplaatsen) en de omkering van de éénrichting in de Schoetersstraat voor advies voor te leggen aan de mobiliteitsraad in de volgende vergadering;
 - besluit een schrijven te richten aan de stad Herentals en de gemeente Grobbendonk met verzoek voor overleg over het sluipverkeer te Klein-Gentstraat en Zelle;
 - besluit een beperkte parkeertijd in te voeren in de Molenstraat op de laatste parkeerplaats voor de Leopoldstraat.

- f) De voorzitter vraagt aan de mobiliteitsraad advies aangaande de omkering van de éénrichting in de Schoetersstraat als wijze van proef én simultaan met de reeds goedgekeurde proefopstellingen. Hij leest eveneens het aan de wijkagenten gevraagde advies voor:
- "Navraag bij aantal wijkagenten ivm omdraaien enkelrichting in Schoetersstraat leert dat ze vrezen voor doorstromingsproblemen thv Aldi en Langstraat"*
- De mobiliteitsraad gaat akkoord met het omkeren van de éénrichting te Schoetersstraat als wijze van proefopstelling. Commissaris Janssens stelt hierbij voor om voorafgaandelijk nulmetingen te Kloosterstraat, Maasweg en Schoetersstraat uit te voeren om dan naderhand(tijdens de proefopstelling) het effect te kunnen meten.
- g) Dhr. De Winter, verslaggever, meldt dat op zaterdag 7 december 2019 een gedeelte van Markt en Botermarkt(tussen Molenstraat en Nijlense Steenweg) zal afgesloten worden te ngevolge van het plaatsen van een bouwkraan te Markt 3.
- h) Dhr. De Winter, verslaggever, meldt een gevaarlijke situatie te Koestraat-gedeelte tussen Zwanenberg en Mikhoeve: verkeer komende van Bergense Steenweg dat dit gedeelte van Koestraat indraait wordt geconfronteerd met geparkeerde voertuigen – vnl. bestelwagens afkomstig van woonblok te Zwanenberg- die het zicht over de verdere straat nagenoeg volledig belemmeren en zij bijgevolg het tegenliggend verkeer niet kunnen zien, vervolgens de geparkeerde voertuigen willen passeren en tijdens het passeren neus aan neus komen te staan met het tegenliggende verkeer(dat nota bene voorrang heeft) zodoende het tegenliggende verkeer over het aanliggende voetpad uitwijkt met het risico om voetgangers aan te rijden. Dhr. De Winter stelt daarom voor om het aanwezige bord E1 20m te verplaatsen richting Mikhoeve én een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen in dit straatgedeelte vanaf het kruispunt tot over een afstand van 20 m in de richting van Mikhoeve.

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering.

Gelieve uw opmerkingen over het verslag **ten laatste 10 dagen na ontvangst** door te geven, zo niet zal het verslag als dusdanig worden goedgekeurd.

De datum voor volgende vergadering zal ten gepaste tijden worden medegedeeld. Er wordt gevraagd om agendapunten zo veel mogelijk op voorhand in te dienen. Dit kan bij voorkeur door mail aan: chris.dewinter@herenthout.be

Herenthout, 2 december 2019



Chris De Winter
Verslaggever