

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Aanwezig:**

Stijn Raeymaekers, Burgemeester  
Stefanie Vrans, Machteld Ledegen, Maurice Helsen, Willy Torfs, Schepenen  
Stijn Schroven, Waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

/

Zitting van: 7 september 2020

**Agendapunt: Wijziging aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - instellen parkeerverbod Astridlaan**

Het college van burgemeester en schepenen,

**Aanleiding**

Instellen van een parkeerverbod te Astridlaan, in beide rijrichtingen, vanaf kruispunt met Jodenstraat tot over een afstand van 20 m straatinwaarts

**Regelgeving**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 houdende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;  
Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2014 houdende het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;  
Het besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2018 houdende goedkeuring van het verkeersreglement, in het bijzonder artikelen 53 tot en met 77 betreffende stilstaan en parkeren;

**Feiten, context en argumentatie**

Er wordt regelmatig vastgesteld dat te Astridlaan aan het kruispunt met Jodenstraat, geparkeerde voertuigen een vlotte en veilige doorgang van doorgaand verkeer en vnl. van zwaar verkeer ernstig belemmeren. De geparkeerde voertuigen zorgen ervoor dat vrachtwagens hun draai moeilijk kunnen nemen, waardoor zij dan gevaarlijke manoeuvres moeten doen om alsnog te kunnen indraaien.

Om dit te voorkomen, werd in het college van 17 augustus 2020 besproken om een parkeerverbod in te voeren

**Besluit**

**Artikel 1.** Te Astridlaan, vanaf het kruispunt met Jodenstraat en over een afstand van 20 m straatinwaarts wordt in beide rijrichtingen een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden E3 en onderborden type Ia '20m', Xa en Xb.

**Artikel 2.** Dit aanvullend verkeersreglement treedt in werking na kennisgeving van onderhavig besluit aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid en na bekendmaking overeenkomstig de artikelen 287 en 288 van het decreet over lokaal bestuur.

Aldus gedaan in zitting datum als boven.

Bij bevel:

(get.) Stijn Schroven  
Waarnemend algemeen directeur

(get.) Stijn Raeymaekers  
Burgemeester

---

**Voor eensluidend uittreksel:**

Herenthout, 7 september 2020

Stijn Schroven  
Waarnemend algemeen directeur

Stijn Raeymaekers  
Burgemeester