

VERKEERSRAAD - VERSLAG VERGADERING VAN 17 OKTOBER 2019

Aanwezigen:

Voorzitter:	Maurice Helsen
Leden:	Carrie Heyns; Freddy Kerkhofs, Wim Van Thielen, Denise Peeters, Jef Horemans Jef, Chris Witvrouwen, Philip Janssens, Dirk Janssens, Mieke Rome, Stijn Raeymaekers, Karine Leysen, Charis Mathé
Verontschuldigd:	Jeffrey Steurs, Helga Sluyts, Evi Van den Broeck
Afwezig:	Herman Dom
Verslaggever:	Chris De Winter

1. Bespreking voorstellen/plaatsing ANPR-camera's Itegemse Steenweg, Wiekevorstse Steenweg en Nijlense Steenweg

Commissaris Dirk Janssens schets de geschiedenis van en geeft toelichting bij het voorstel tot plaatsing van ANPR-camera's en trajectcontroles, dit op basis van de behoeftestudie die hij voor de ganse politiezone(waaronder ook onze gemeente) heeft opgemaakt. ANPR gaat vooral over kentekenplaatherkenning (i.f.v. opsporen nationale seiningen, e.d.) en betreft 1 paal met 2 camera's(in beide rijrichtingen) met een kostprijs van +/-40.000 euro. Trajectcontrole gaat dan over snelheidscontrole maar ook detectie van zwaar verkeer door onze dorpskern kan hieraan gekoppeld worden: kostprijs +/- 155.000 euro verdeeld over 2 palen met 2 camera's(en in de meeste van onze gevallen verdeeld over 2 gemeentes).

In de betreffende behoeftestudie kwamen volgende trajecten naar voor(dit o.a. op basis van snelheidsmetingen en ongevallencijfers uit het verleden):

- Itegemse Steenweg
- Wiekevorste Steenweg
- Nijlense Steenweg
- Bouwelse Steenweg

Telkens voor een snelheidsregime van 70 km/h.

De voorzitter meldt dat voor de plaatsing van ANPR- en trajectcontrole een budget zal worden voorzien in de meerjarenplanning.

De mobiliteitsraad geeft positief advies.

2. Kennisgeving proefopstelling en evaluatie Wiekevorstse Steenweg

Sinds 1 februari 2019 werd te Wiekevorstse Steenweg een proefopstelling gerealiseerd door middel van de invoering van een snelheidsbeperking tot 50 km/h vanaf Uilenberg tot woning met huisnummer 54(laatste woning aan rechterzijde-komende van het centrum). De proefopstelling werd ondertussen verlengd tot 31 oktober 2019. Aan de mobiliteitsraad worden de bevindingen en voorstellen van de bevraging voorgelegd en thans advies gevraagd. Zoals in vorig punt reeds aangehaald, komt Wiekevorstse Steenweg in aanmerking voor trajectcontrole(70 km/h) en wordt voorgesteld om de trajectcontrole te laten ingaan van Paleerstraat

Het advies luidt: de huidige proefopstelling behouden tot de plaatsing van ANPR camera's én de huidige overgang van 50 km/h naar 70 km/h te accentueren waarbij wordt voorgesteld om het begin(of einde) van de trajectcontrole op het grondgebied van Herenthout t.h.v. Paleerstraat te leggen.

3. Voorstel geschrinkt parkeren in Koestraat, Leopoldstraat, Kempenlaan (tegenover slager) en de Merodestraat.

Om het wild parkeren te Koestraat, Leopoldstraat Kempenlaan en de Merodestraat tegen te gaan, stelt het college het systeem van geschrinkt parkeren voor waarbij voor iedere voornoemde straat de best mogelijke (= meest aantal parkeerplaatsen) werd gekozen-reeds rekening houdende met bestaande en toekomstige opritten/nieuwbouwprojecten. De betreffende voorstellen worden voorgelegd aan de mobiliteitsraad. De mobiliteitsraad wijst wel op het gevaar van het geschrinkt parkeren: fietser(tje)s in de tegengestelde richting worden (te) laat opgemerkt.

- Koestraat: positief advies op voorliggend voorstel mits verwijderen van het parkeervak t.h.v. huisnummer 62(aangepast plan in bijlage) en in combinatie met éénrichtingsverkeer(zie eveneens punt 5.).
- Leopoldstraat: positief advies op voorliggend voorstel doch de vraag van een parkeerplaats voor beperkte parkeerduur t.h.v. apotheek Molenstraat(verslag van 19 september 2019) dient nog bekeken te worden, deze hoeft daarom niet in Leopoldstraat te zijn.
- Kempenlaan: positief advies op voorliggend voorstel
- de Merodestraat: omdat het hier een zeer specifieke situatie betreft(smalle straat met fietspad afgescheiden door biggenruggen) én misschien wel een volledige heraanleg van de straat aangewezen is, stelt de raad voor om dit punt uit te stellen en een bevraging hieromtrent te organiseren

4. Voorstel éénrichtingsverkeer Processieweg en Hazenstraat in combinatie met geschrinkt parkeren

Naar analogie het vorige punt wordt een voorstel voorgelegd aangaande geschrinkt parkeren te Hazenstraat én Processieweg in combinatie met éénrichtingsverkeer én een wegversmalling te Boeyendaal t.h.v. huisnummer 18/18A. Omdat dit zeer ingrijpend is en onzeker is wat dit in zijn geheel teweeg zal brengen, wordt voorgesteld om een grote proefopstelling te realiseren(ook incl. voorstel éénrichtingsverkeer Koestraat).

5. Kennisgeving en evaluatie éénrichtingsverkeer Koestraat – gedeelte tussen Molenstraat en Zwanenberg

Sinds 28 augustus 2019 werd te Koestraat een proefopstelling gerealiseerd door middel van de invoering van éénrichtingsverkeer(van Zwanenberg in de richting van Molenstraat). De proefopstelling werd ondertussen verlengd tot 12 november 2019 omwille van het plaatsen bouwkraan. Aan de mobiliteitsraad worden de bevindingen en voorstellen van de bevraging voorgelegd en thans advies gevraagd.

Het advies luidt: de proefopstelling te wijzigen door éénrichting om te draaien zijnde vanaf Molenstraat in de richting van Zwanenberg

6. Toelichting traject Verkeersveilige gemeente

De voorzitter geeft toelichting bij het traject verkeersveilige gemeente. De start van dit initiatief werd gegeven op vrijdag 3 mei 2019 door de ondertekening van het SAVE-charter. Verkeersveilige gemeente is een initiatief van de provincie Antwerpen i.s.m. de ouders van verongelukte kinderen(OVK) met als doel het aantal verkeersslachtoffers zo snel mogelijke terug te brengen naar nul. Om deze doelstelling te bereiken werd een begeleidingstraject

opgestart met het expertisebureau TRIDEE als begeleider en voor opmaak van actieprogramma met hierbij de focus op initiatieven en maatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid. Deze maatregelen zullen ook worden opgenomen in het meerjarenplan en op regelmatige basis teruggekoppeld worden op de mobiliteitsraad.

7. Toelichting Mobiliteitsraad Neteland (MORANE)

De voorzitter geeft toelichting bij mobiliteitsraad Neteland (MORANE). Dit is een samenwerking tussen de gemeentes van de zone Neteland, samengesteld uit de burgemeesters, schepenen van mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en verkeersdienst van de politiezone Neteland, met focus op:

- Gezamenlijke preventie- en sensibiliseringsacties i.k.v. verhogen verkeersveiligheid
- Uitwisselen best practices
- Gezamenlijke standpuntenbepaling binnen hogere overlegorganen(VVR Kempen, MOW)
- Uitwisselen van info m.b.t. mobiliteit
- ANPR/trajectcontroles aftoetsen

8. Toelichting Vervoersregio Kempen

De Vlaamse Regering werkt momenteel aan het decreet basisbereikbaarheid het welke het decreet basismobiliteit zal vervangen waarbij basisbereikbaarheid tot doel heeft:

1. het bereikbaar maken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een vraaggericht systeem en met een optimale inzet van vervoers- en financiële middelen;
2. combimobiliteit en synchromodaliteit te faciliteren en een geïntegreerd mobiliteitsnetwerk uit te werken;
3. alle initiatieven voor collectief aangeboden vervoer of vervoer op maat, inclusief doelgroepenvervoer en collectief aangeboden taxivervoer, te capteren, te integreren en de exploitatievoorwaarden te vereenvoudigen;
4. een gedeelde verantwoordelijkheid te creëren van de verschillende actoren.

Aan alle Vlaamse gemeentes wordt uiteraard dan ook hun input/wensen/grievens gevraagd. Om dit in goede banen te leiden werden deze Vlaamse gemeentes onderverdeeld in 15 vervoersregio's waarvan onze gemeente tot de vervoersregio Kempen behoort. Basisbereikbaarheid is opgebouwd rond een kernnet(trein en hoofdverbindingen De Lijn), aanvullende en functionele netten (busverbindingen) en vervoer op maat. Voor onze gemeente ligt thans het volgende voorstel op tafel:

Huidige verbinding 511 (Herentals - Heist-op-den-Berg - Mechelen) verdwijnt en wordt vervangen door verbinding 150 (Lier - Herentals via Nijlen, bevel en Herenthout) met behoud van dezelfde frequentie als huidige lijn 511. De huidige verbindingen van en naar Heist-op-den-Berg en Vorslaar(huidige lijn 513) worden vervangen door een functionele net. Dit impliceert wel dat deze enkel bediend worden tijdens de spits én enkel tijdens schooldagen. De kaart en infofiche werd eveneens ook bezorgd aan de mobiliteitsraad.

9. Toelichting mobiliteitsstudie Zuiderkempen

Daar bij punt 8 vervoersregio's Kempen enkel het openbaar vervoer betrof, gaat de mobiliteitsstudie Zuiderkempen over het ganse mobiliteitsgebeuren, dit op initiatief van de provincie Antwerpen en als een aanvulling op de vervoersregio Kempen. Voor deze studie werd de Kempen onderverdeeld in 3 subregio's nl. Noorderkempen, Middenkempen en Zuiderkempen(waar Herenthout toe behoort) en waarbij Zuiderkempen is afgebakend tussen E313 en N10 maar gezien de complexiteit van mobiliteit en verkeersnetwerken wordt er ruimer gekeken dan dit onderzoeksgebied.

De bedoeling van deze studie is het in kaart brengen van alle vervoersstromen en streven naar een gebiedsgerichte visie en het optimaal sturen van deze verkeersstromen. Zo zullen o.a. het sluipverkeer en het zwaar verkeer onder de loep genomen worden.

10. Varia

- a) Dhr. Witvrouwen vraagt of de éénrichting te Schoetersstraat herbekeken kan worden en motiveert zijn vraag als volgt:
- Ontlasting van Maasweg en Kloosterstraat (beide zijn zeer smalle straten of straatgedeeltes): hulpdiensten ondervinden dan ook veel minder hinder;
 - Kinderen hoeven niet over te steken wanneer ze aan de school worden afgezet, hetzij per auto, hetzij per bus;
 - Vermijden van het kruispunt Schoetersstraat x Vonckstraat (slechte zichtbaarheid)

Het verkeer wordt dan in de 3 straten weg van het centrum gestuurd en dient dan via Itegemse Steenweg en/of Langstraat terug te komen, wat voor hem een comfortprobleem maar geen veiligheidsprobleem is.

Misschien kan/moet dit dan gecombineerd worden met een fietsstraat/schoolstraat??

De mobiliteitsraad stelt voor om dit te onderzoeken door o.a. ook navraag te doen bij de wijkagent(en).

- b) Mevr. Leysen vraagt naar de stand van zaken betreffende het sluipverkeer te Zelle. De voorzitter meldt dat de gesprekken met de buurgemeentes hieromtrent stilliggen. Het blijft echter wel de bedoeling van het bestuur om deze omgeving autoluw en fietsvriendelijker te maken alleen is nog niet duidelijk hoe. Een overleg met Grobbendonk en Herentals dringt zich op.
- c) Dhr. Kerkhofs vraagt of er werd rekening gehouden met het tuincentrum AVEVE bij de beslissing om voortaan landbouwvoertuigen in de dorpskern te weren. De voorzitter stelt dat lossen en laden steeds toegelaten is.
- d) Dhr. Kerkhofs vraagt of er ondertussen al meer bekend is over de laad- en loszone op het marktplein (verslag 19 september 2019). De bedoeling is om een laad- en loszone te voorzien t.h.v. het voormalig Bankunie-kantoor. Advies wordt opgevraagd bij PZ Neteland.
- e) Dhr. Dirk Janssens wil bij deze enkel meegeven om de parkeervakken van het geschrinkt parkeren zeker breed genoeg te maken.
- f) I.v.m. het punt van de vorige vergadering over het inrichten van een parkeerplaats van beperkte duurtijd t.h.v. de apotheek in Molenstraat ontstond een discussie over al dan niet invoeren beperkte duurtijd van mindervalidenparkeerplaatsen a.d.h.v. parkeerschijf. Na advies van de verkeersdienst van de PZ Neteland blijkt dat mindervalidenparkeerplaatsen niet onder de reglementering van een beperking van parkeertijd vallen (art. 27.4.1 van het KB van 1 december 1975 - houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).
- g) De voorzitter doet een oproep aan de leden van de mobiliteitsraad om i.f.v. het gedeelte vervoer op maat van de vervoerregio Kempen, een oplisting te maken van de attractiepolen voor de doelgroepen die zij vertegenwoordigen.

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering.

Gelieve uw opmerkingen over het verslag **ten laatste 10 dagen na ontvangst** door te geven, zo niet zal het verslag als dusdanig worden goedgekeurd.

De datum voor volgende vergadering zal ten gepaste tijden worden medegedeeld. Er wordt gevraagd om agendapunten zo veel mogelijk op voorhand in te dienen. Dit kan bij voorkeur door mail aan: chris.dewinter@herenthout.be

Herenthout, 23 oktober 2019



Chris De Winter
Verslaggever