

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

### **Aanwezig:**

Stijn Raeymaekers, Burgemeester-voorzitter  
Stefanie Vrins, Machteld Ledegen, Maurice Helsen, Willy Torfs, Schepenen  
Jan Van Dyck, Freddy Kerkhofs, Hugo Cambré, Wim Van Thielen, Sander Ooms, Sophie Gabriëls, Kathleen Eykens, Chantal Helsen, Paul Verstrepen, Ann Willems, Maarten Aerts, Steven Meurs, Raadsleden  
Liesbeth Lambaerts, Algemeen directeur

### **Verontschuldigd:**

Gert Van Dyck, Hilde Heylen, Raadsleden

Zitting van:	5 juli 2021
--------------	-------------

**Agendapunt:           Aanvullend           verkeersreglement           inzake           invoering  
verkeersmaatregelen ten gevolge van definitieve opstellingen  
zone Oost en zone West en tractorsluis Zelle**

De gemeenteraad,

### **Aanleiding**

Goedkeuring aanvullend verkeersreglement inzake invoering verkeersmaatregelen ten gevolge van definitieve opstellingen zone Oost en zone West en tractorsluis Zelle.

### **Regelgeving**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 40;  
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 houdende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;  
Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2014 houdende het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;  
Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2020 houdende opheffing van de delegatie van permanente aanvullende verkeersreglementen.

### **Feiten, context en argumentatie**

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 maart 2021 houdende tijdelijke politieverordening naar aanleiding van het bijsturen van proefopstellingen te Processieweg, Hazenstraat, Boeyendaal-tussen Processieweg en Hazenstraat, Koestraat-tussen Molenstraat en Zwanenberg, Maasweg en Leopoldstraat - VERLENGING.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 maart 2021 houdende tijdelijke politieverordening - omgeving Nijlense Steenweg, Astridlaan, Verbistlaan, Kastanjelaan en de Merodestraat - VERLENGING.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 juni 2021 houdende kennisname van het verslag van de mobiliteitsraad van 27 mei 2021 met hierin het positieve advies over proefopstellingen Oost en West en de tractorsluis te Zelle.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 21 juni 2021 houdende invoeren van verkeersmaatregelen ten gevolge van definitieve opstellingen zone Oost en zone West en tractorsluis Zelle.

### **Adviezen**

Het positieve advies van de mobiliteitsraad in vergadering 27 mei 2021.

### **Financieel**

/

### **Besluit**

**Met 12 stemmen voor (Stijn Raeymaekers, Stefanie Vrins, Machteld Ledegen, Maurice Helsen, Willy Torfs, Jan Van Dyck, Freddy Kerkhofs, Hugo Cambré, Wim Van Thielen, Sander Ooms, Chantal Helsen, Paul Verstrepen), 5 stemmen tegen (Sophie Gabriëls, Kathleen Eykens, Ann Willems, Maarten Aerts, Steven Meurs)**

### **Artikel 1.**

1. Te Astridlaan wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de richting van Nijlense Steenweg en dit voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A;
2. Te Astridlaan wordt aan één zijde, zijnde kant onpare huisnummers, een parkeerverbod ingesteld;
3. Te de Merodestraat wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de richting van Nijlense Steenweg en dit voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A;
4. Te de Merodestraat wordt aan één zijde, zijnde kant met de pare huisnummers (bos), een parkeerverbod ingesteld;
5. Te Verbistlaan wordt aan één zijde, zijnde kant met de onpare huisnummers, een parkeerverbod ingesteld;
6. Te Kwadestraat wordt een parkeerverbod ingesteld;
7. Te Nijlense Steenweg - gedeelte tussen Gelderstraat en Astridlaan wordt het beurtelings parkeren opgeheven en in beide rijrichtingen een parkeerverbod ingesteld;
8. Te Nijlense Steenweg - gedeelte tussen Astridlaan en Verbistlaan wordt het beurtelings parkeren opgeheven en geschrinkt parkeren ingesteld.

### **Artikel 2.**

1. Te Koestraat-gedeelte tussen Molenstraat en Zwanenberg wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de richting van Zwanenberg en dit voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A;
2. Te Koestraat-gedeelte tussen Molenstraat en Zwanenberg wordt geschrinkt parkeren ingesteld;
3. Te Hazenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in de richting van Boeyendaal en dit voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A;
4. Te Hazenstraat wordt aan één zijde, zijnde de kant van de onpare huisnummers, een parkeerverbod ingesteld;
5. Te Boeyendaal-gedeelte tussen Processieweg en Hazenstraat wordt geschrinkt parkeren ingesteld en een wegversmalling met voorrangregeling;
6. Te Processieweg wordt geschrinkt parkeren ingesteld;
7. Te Schoetersstraat-gedeelte tussen Vonckstraat en Zusterstraat wordt éénrichtingsverkeer in de richting van Langstraat ingesteld en dit voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A;
8. Te Maasweg wordt éénrichtingsverkeer in de richting van Vonckstraat ingesteld, dit voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A;

9. Te Leopoldstraat wordt aan één zijde, zijnde de kant van de pare huisnummers, een parkeerverbod ingesteld.

**Artikel 3.** De in artikelen 1 en 2 vermelde verkeersmaatregelen worden aangeduid door de verkeersborden F19, C3, C31a, C31b, E1, ZE1, ZE1/, onderborden M3, M5, Xa, Xb en Xd en bijhorende wegmarkeringen.

**Artikel 4.** Te Zelle - gedeelte tussen splitsing en Klein Gentstraat (Herentals) wordt een doodlopende straat behoudens tractors, fietsers, bromfietsers en voetgangers ingesteld. Uitvoeringsmodaliteiten als volgt:

- wiewdwynger
- jersey-blok in beton
- afbakeningselement - kant gracht: schampblok
- t.h.v. OV 1765: plaatsen LED-armatuur - brandregime 's nachts
- wegmarkeringen
- verkeersbord F45b met picto tractor

**Artikel 5.** De wijzigingen van het aanvullend verkeersreglement zoals bepaald bij artikelen 1 tot en met 4 treden in werking na kennisgeving van onderhavig besluit aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid en na bekendmaking overeenkomstig de artikelen 287 en 288 van het decreet over lokaal bestuur.

Aldus gedaan in zitting datum als boven.

Bij bevel:

(get.) Liesbeth Lambaerts  
Algemeen directeur

(get.) Stijn Raeymaekers  
Burgemeester-voorzitter

---

**Voor eensluidend uittreksel:**

Herenthout, 7 juli 2021

Liesbeth Lambaerts  
Algemeen directeur

Stijn Raeymaekers  
Burgemeester