

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Aanwezig:

Stijn Raeymaekers, Burgemeester-voorzitter
Stefanie Vrins, Sander Ooms, Maurice Helsen, Willy Torfs, Schepenen
Machteld Ledegen, Freddy Kerkhofs, Hugo Cambré, Wim Van Thielen, Sophie Gabriëls, Kathleen Eykens, Chantal Helsen, Paul Verstrepen, Ann Willems, Maarten Aerts, Paulien Heylen, Wendy Gevers, Raadsleden
Stijn Schroven, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jan Van Dyck, Steven Meurs, Raadsleden

Zitting van: 4 juli 2022

Agendapunt: Goedkeuring aanvullend verkeersreglement inzake het wegverkeer

De gemeenteraad,

Aanleiding

Goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor:

- het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod te Botermarkt (zuidkant kerk)
- het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod te Schuddeboske
- het invoeren van parkeerplaatsen met beperkte duurtijd in de handelskern

Regelgeving

De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 135.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 houdende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2014 houdende het delegeren van de bevoegdheid voor het opstellen van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 februari 2018 houdende goedkeuring van het verkeersreglement.

Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2020 houdende opheffing van de delegatie van permanente aanvullende verkeersreglementen.

Feiten, context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting van 17 januari 2022 kennis van het verslag van de mobiliteitsraad van 16 december 2021 en besliste om het advies betreffende het stilstaan- en parkeerverbod Botermarkt/zuidkant kerk van de mobiliteitsraad te volgen.

Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting van 16 mei 2022 kennis van het verslag van de mobiliteitsraad van 20 april 2022 en besliste om het advies betreffende het stilstaan- en parkeerverbod Schuddeboske van de mobiliteitsraad te volgen.

Het voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 juni 2022 betreffende bijkomende parkeerplaatsen met beperkte duurtijd in de handelskern volgens bijlage.

Besluit

Met 12 stemmen voor (Stijn Raeymaekers, Stefanie Vrins, Sander Ooms, Maurice Helsen, Willy Torfs, Machteld Ledegen, Freddy Kerkhofs, Hugo Cambré, Wim Van Thielen, Chantal Helsen, Paul Verstrepen, Wendy Gevers), 5 onthoudingen (Sophie Gabriëls, Kathleen Eykens, Ann Willems, Maarten Aerts, Paulien Heylen)

Artikel 1. Te Botermarkt - het gedeelte tussen Markt en huisnummer 3 en in de rijrichting van Markt wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E3 met het onderbord Xa.

Artikel 2. Te Schuddeboske, vanaf Uilenberg en tot 20 m straatinwaarts wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E3 met de onderborden Xa en Xb.

Artikel 3. Er wordt een beperkte parkeerduurtijd ingesteld op de volgende parkeerplaatsen in de handelskern:

- o te Vonckstraat: 2 parkeerplaatsen voor huisnummers 24 en 26 met duurtijd **30 min**
- o te Jodenstraat: 2 parkeerplaatsen voor huisnummers 23 en 25 met duurtijd **30 min**
- o te Botermarkt: 1 parkeerplaats voor huisnummer 11 aan de kant van huisnummer 10 met duurtijd **30 min**
- o te Botermarkt: 1 parkeerplaats - eerste parkeerplaats naast het stoetstandbeeld met duurtijd **1 uur**
- o te Markt: 1 parkeerplaats - eerste parkeerplaats van het marktplein aan de rechterzijde van inrit met duurtijd **30 min**
- o te Markt: 1 parkeerplaats - parkeerplaats t.h.v. het zebrapad Molenstraat met duurtijd **30 min**

Deze maatregelen worden kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9a + picto en onderborden type IV '30 min' en '1u'

Artikel 4. De wijzigingen van het aanvullend verkeersreglement zoals bepaald bij artikelen 1 tot en met 3 treden in werking na kennisgeving van onderhavig besluit aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid en na bekendmaking overeenkomstig de artikelen 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Aldus gedaan in zitting datum als boven.

Bij bevel:

(get.) Stijn Schroven
Waarnemend algemeen directeur

(get.) Stijn Raeymaekers
Burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Herenthout, 6 juli 2022

Stijn Schroven
Waarnemend algemeen directeur

Stijn Raeymaekers
Burgemeester